

Таможенный контроль после выпуска товаров

Е.В. Черкасова,

*Минский инновационный университет, г. Минск, Беларусь,
miulena@mail.ru*

Аннотация

В статье описываются проблемы, которые относятся к проведению таможенного контроля после выпуска товаров.

Ключевые слова: таможенный контроль, выпуск товаров, посттаможенный контроль, таможенная проверка, система управления рисками.

В условиях глобализации мировой экономики, сопровождающейся объединением мировых рынков торговли и установлением общих правил торговли, таможенное регулирование оказывает существенное влияние на процессы международной торговли. С учетом предстоящего (рано или поздно) присоединения Республики Беларусь ко Всемирной торговой организации (из ЕАЭС в ВТО вступили: Россия – 2012 г., Казахстан – 2015 г., Киргизия – 1998 г., Армения – 2003 г.), а также иных соглашений, принятых в рамках Всемирной торговой организации, которые содержат основополагающие принципы осуществления таможенных формальностей в странах – членах Всемирной торговой организации, актуальной становится унификация белорусского законодательства с международными нормами и правилами в сфере таможенного регулирования.

Одним из важнейших общественных отношений в сфере таможенного дела является таможенный контроль. В 2011 году Республика Беларусь присоединилась к Международной конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция Всемирной таможенной организации 1973 г.) и взяла курс на реализацию принципов, провозглашенных документом. Одним из ключевых положений стал пункт 6.2 главы 6 Генерального приложения Киотской конвенции: таможенный контроль должен сводиться к минимуму, необходимому для обеспечения таможенного законодательства. Общий принцип Киотской конвенции можно сформулировать следующим образом: содействие развитию внешней торговли без ущерба для эффективности таможенного контроля; это говорит о том, что при пересечении таможенной границы таможенные органы не могут проводить досмотр каждого транспортного средства [1, с. 254].

Решением Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов Таможенного союза в г. Минске от 16 сентября 2015 года № 16/11 утвержден план мероприятий по реализации Основных направлений работы по реализации принципа переноса акцента таможенного контроля с этапа таможенного декларирования и выпуска товара на этап после выпуска товаров в государствах членах Таможенного союза на 2015-2020 годы, который стал основополагающим документом для работы по указанным направлениям деятельности таможенных служб всех государств – членов ЕАЭС на ближайшие годы. Это обуславливается тем, что необходимо сократить временные, а соответственно, и материальные затраты на выпуск товаров за счет того, что необходимая и допустимая часть проверочных действий все чаще будет проводиться уже после того, как товары пройдут таможенную очистку и будут помещены на склад потребителя [2, с. 25].

При всех усилиях таможенных органов проводить посттаможенный контроль, а он начал проводиться в рамках эксперимента, как уже говорилось, с 2015 года, нарушений законодательства не становится меньше, как и самих «серых» схем. Этому способствует, на наш взгляд, неиспользование в полной мере подхода к определению уровня риска.

Основаниями для проведения таможенных проверок являются: анализ статистических данных; информация от функциональных подразделений; поручения вышестоящих таможенных органов.

При проведении таможенных проверок чаще всего выявляются такие нарушения, как: нарушение условий и требований таможенных процедур свободной таможенной зоны, временного ввоза (допуска), таможенного склада; нарушение требований временного хранения товаров; неправомерное получение тарифных преференций по уплате таможенных платежей путем заявления недостоверных сведений о стране происхождения товаров, ввозимых с предоставлением льгот, и т.п.

Действующая в рамках ЕАЭС система контроля после выпуска товаров, конечно, требует глубоких доработок, которые должны включать в себя:

- стабильность таможенного законодательства (достаточно часто меняющиеся правила приводят к проблемам в деятельности как субъектов хозяйствования, так и таможенных органов);
- развитие аналитической работы;
- улучшение материально-технической базы, обеспечивающей проведение таможенного контроля после выпуска товаров;
- предоставление субъектам хозяйствования в случаях отсутствия нарушений таможенного законодательства определенные упрощения. Для участников внешнеэкономической деятельности они могут стать платформой для дальнейшего получения статуса уполномоченного экономического оператора. Тем более

если говорить о том, что новым Таможенным кодексом Евразийского экономического союза будет предоставляться разный набор специальных упрощений;

– максимальное использование информационных технологий при взаимодействии с другими контролирующими органами;

– использование системы управления рисками, позволяющей обеспечить проверку правильности, всесторонности, полноты и объективности решений, а также осуществления контроля на основе аудита.

Литература

1. Цыкунов, И.В. Таможенное дело / И.В. Цыкунов. – М.:Высшая школа, 2015. – 287 с.

2. Рыжков, К. Посттаможенный контроль: акценты и перспективы / К. Рыжков // Таможенный вестник. – 2016. – № 12. – 48 с.