

## Оценка логистического потенциала Витебского региона

О.С. Гулягина,

УО «Белорусский государственный экономический университет», г. Минск, Беларусь,  
dolchik2003@mail.ru

Создание условий для развития в регионах Республики Беларусь интегрированной экономики, основанной на развитой и конкурентоспособной системе грузо- и товародвижения, разветвленной сети распределительно-складского хозяйства, реализации инновационного, финансового и кадрового потенциала, является одним из основных условий повышения логистического потенциала цепей поставок продукции, пролегающих по территории соответствующих регионов, а также развития организаций, являющихся участниками цепей и, следовательно, повышения экономической роли страны в мировом экономическом пространстве.

Таким образом, актуальным на сегодняшний день является развитие логистического потенциала регионов в стране. Однако для того чтобы разработать эффективный план развития логистического потенциала региона, необходимо провести его оценку и выделить в нем «узкие места», на развитие которых следует обратить особое внимание.

Проанализировав работы различных авторов, как отечественных, так и зарубежных, а также нормативные документы по развитию логистического потенциала страны, автором был разработан перечень показателей, позволяющий комплексно оценить логистический потенциал региона. Все эти показатели можно разделить на группы в зависимости от объекта исследования. Первая группа определяет развитость складской инфраструктуры, вторая — транспортной сети, третья — предложения транспортных услуг на рынке, четвертая — развитость обслуживающих секторов. По приведенным показателям нами был проведен анализ логистического потенциала Витебского региона, результаты которого приведены в таблице 1.

Анализ данных таблицы 1 позволил сделать вывод о слабой развитости складской инфраструктуры Витебского региона по сравнению с другими регионами страны, так как по всем рассматриваемым показателям рассматриваемая территория находится на последнем месте. Транспортная сеть региона получила оценку выше среднего, поскольку, несмотря на явно низкие значения по некоторым показателям — например, количеству объектов придорожного сервиса (160), большинство показателей находится на высоком уровне. По таким компонентам логистического потенциала региона, как предложение транспортных услуг и обслуживающие сектора, регион получил среднюю оценку, поскольку значения основной массы показателей находятся на среднем уровне по стране, исключением является только степень покрытия территории сетью Интернет, которая, несмотря на высокий уровень (96,5 %), все-таки ниже, чем в другие регионы республики. Все результаты были обобщены в таблицу 2.

По результатам расчетов, приведенным в таблице 2, мы видим, что логистический потенциал Витебского региона находится на среднем уровне, при этом узким местом, на которое следует обратить особое внимание при разработке плана мероприятий по повышению логистического потенциала региона, является складская инфраструктура. Полученные результаты могут быть использованы также для разработки рекомендаций по развитию организаций, находящихся на территории данного региона.

### Литература

1. Шапо, М. Базовые факторы конкурентоспособности: профили регионов Республики Беларусь: дискуссионные материалы Исследовательского центра ИПМ [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.research.by>. — Дата доступа : 12.01.2015.
2. Формирование транспортной политики Республики Беларусь в Едином экономическом пространстве / О.С. Булко [и др.]; под научн. ред. О.С. Булко ; Национальная академия наук Беларуси, Ин-т экономики. — Минск : Беларуская навука, 2014. — 193 с.
3. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 авг. 2008 г. № 1249 // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. — 2008. — № 223. — 5/28285.
4. Социально-экономическое положение Витебской области: доклад главного статистического управления Витебской области за январь—октябрь 2014 г. — Витебск, 2014.
5. Республика Беларусь: статистический ежегодник. — Минск, 2014.
6. Регионы Республики Беларусь: статистический сборник. Том 2. — Минск, 2014.

**Таблица 1** — Показатели оценки логистического потенциала Витебского региона по данным 2013 г.

| Показатели оценки  | Значение показателя | Занимаемая позиция в РБ |
|--|---------------------|-------------------------|
| <b>Складская инфраструктура</b>  |                     |                         |
| Количество складов, расположенных в специальных помещениях, ед.  | 497                 | 6                       |
| Складская площадь, млн м <sup>2</sup>  | 0,2                 | 6                       |
| Складской объем, млн м <sup>3</sup>  | 1,0                 | 6                       |
| Класс складов  |                     | C, D                    |
| <b>Транспортная сеть</b>   |                     |                         |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования, км   | 17 800              | 2                       |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км                                       | 14 699              | 2                       |
| Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием, % | 53,8                | 6                       |
| Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км на 1000 км <sup>2</sup>                   | 367,0               | 3                       |
| Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, км  | 64                  | 1                       |
| Протяженность железнодорожных путей общего пользования, км   | 1202                | 1                       |
| Плотность железнодорожных путей общего пользования, км на 1000 км <sup>2</sup>                                     | 30,0                | 2                       |
| Количество объектов придорожного сервиса   | 160                 | 6                       |
| Наличие морских и речных путей   |                     | +                       |
| Наличие трубопроводных путей   |                     | +                       |
| Наличие воздушных коридоров и аэропортов   |                     | +                       |
| <b>Предложение транспортных услуг на рынке</b>   |                     |                         |
| Объем перевезенных автомобильным транспортом грузов, млн тонн  | 20,2                | 4                       |
| Грузооборот автомобильного транспорта, млн т·км  | 1859                | 5                       |
| Грузооборот внутр. речного транспорта, млн т·км  | 1,6                 | 5                       |
| Грузооборот трубопроводного транспорта, млн т·км   | 2849,8              | 2                       |
| Количество автомобильных перевозчиков  | >1000               | 4                       |
| Количество авиаперевозчиков  | 2                   | 4                       |
| <b>Обслуживающие сектора</b>   |                     |                         |
| Степень покрытия территории мобильным оператором   | 98,4                | 3                       |
| Степень покрытия территории сетью Интернет   | 96,5                | 6                       |
| Количество финансовых организаций  | 42                  | 3                       |
| Количество организаций связи и транспорта  | 1517                | 4                       |
| Количество страховых организаций   | 200                 | 5                       |
| Количество лизинговых организаций  | 1                   | 3                       |

Источник: собственная разработка на основе [1, 2, 3, 4, 5, 6].

**Таблица 2** — Оценка логистического потенциала Витебского региона по состоянию на 01.01.2014

| Компонент логистического потенциала региона        | Оценка*               | Баллы |
|--|-----------------------|-------|
| Складская инфраструктура                           | Низкий уровень        | 1     |
| Транспортная сеть                                  | Уровень выше среднего | 3     |
| Предложение транспортных услуг на рынке            | Средний уровень       | 2     |
| Обслуживающие сектора                              | Средний уровень       | 2     |
| <b>Уровень логистического потенциала региона**</b> | Средний уровень       | 2     |

\* Оценка имеет 4 результата: высокий уровень — 4 балла; уровень выше среднего — 3 балла; средний уровень — 2 балла; низкий уровень — 1 балл.

\*\* При расчете уровня логистического потенциала региона все его компоненты равнозначны, т.е. имеют одинаковый вес.