

- с размещением на проезжей части. В этом случае остановочный пункт может быть оборудован посадочной площадкой, поднятой над проезжей частью. Преимуществом таких остановочных пунктов является относительная защищенность пешеходов, ожидающих посадки или сошедших с трамвая, а также возможность переходить проезжую часть в тот момент, когда на ней нет машин. Недостатком их является сужение проезжей части, что снижает пропускную способность данного участка дороги и увеличивает вероятность наступления конфликтной ситуации между выходящими пассажирами и транспортным потоком, так как некоторые посадочные площадки не оборудованы ограждениями, а водители не соблюдают правила дорожного движения и не останавливаются перед остановочным пунктом, считая, что наличие приподнятой посадочной площадки избавляет их от этой обязанности. Это приводит к тому, что пассажирам трамвая приходится идти к тротуару между стоящими на перекрестке транспортными средствами;
- размещение остановочного пункта посередине проезжей части без посадочной площадки. Происходит задержка транспортного потока при посадке-высадке пассажиров, что негативно сказывается на всем дорожном движении. Остановочные пункты трамвая, оборудованные посередине проезжей части, могут размещаться перед или за перекрестком.

Можно представить схему совмещенной работы трамвая и транспортного потока. При размещении остановочного пункта за перекрестком 1-я стоп-линия — перед перекрестком, а 2-я условная стоп-линия — перед остановочным пунктом трамвая. В случае размещения остановочного пункта перед перекрестком 1-я условная стоп-линия — перед остановочным пунктом трамвая, а 2-я стоп-линия — перед перекрестком. На рисунках 1 и 2 изображена диаграмма движения транспортных средств между этими стоп-линиями.

На основании рассмотренного анализа различных вариантов расположения остановочного пункта трамвая относительно проезжей части можно сделать вывод, что наиболее существенное влияние на транспортный поток оказывает размещение остановочного пункта посередине улицы с посадкой пассажиров с проезжей части. В этом случае образуются вторая стоп-линия, которая блокирует проезд транспортных средств через ближайший светофорный объект.

Вывод. Исходя из диаграмм движения транспортных средств между стоп-линиями, приведенных на рисунках 1 и 2, можно отметить, что потери находятся в прямой зависимости от времени прибытия трамвая к остановочному пункту относительно режима работы ближайшего светофорного объекта. Как следствие, влияя на время прибытия трамвая к остановочному пункту, можно полностью устранить вторую стоп-линию и задержки транспортных средств. Подробный расчет издержек перед остановочным пунктом и пути влияния на трамвайный поток приведены в работе [1].

Литература

1. Кустенко, А.А. Расчет потери от издержек, вызванных простоем транспортного потока перед остановочным пунктом трамвая / А.А. Кустенко // Вместе к эффективному дорожному движению : сборник научных статей Международной научно-практической конференции. — Минск: БНТУ, 2008. — С. 69—75.

Факторы внешней среды, влияющие на устойчивое развитие продовольственного рынка, и их мониторинг

Л.В. Лагодич,

*Белорусский государственный экономический университет, г. Минск, Беларусь,
arklarisa@mail.ru*

Продовольственный рынок Республики Беларусь постоянно развивается под влиянием факторов внешней среды, которые могут как способствовать повышению устойчивости продовольственного рынка (предоставлять возможности для его развития), так и таить угрозы и приводить к потрясениям (продовольственным кризисам). Вследствие этого необходим постоянный мониторинг влияния указанных факторов на состояние рынка. Проведенные нами исследования показали, что к факторам внешней среды (неконтролируемым или факторам косвенного воздействия), влияющим на устойчивость развития продовольственного рынка, следует отнести экономические, социально-культурные, демографические, природно-экологические, научно-технические, политические и глобализацию.

Экономические факторы характеризуют уровень развития и состояния экономики и выражаются в таких показателях, как темпы роста ВВП; ВВП на душу населения; уровень средней заработной платы; уровень доходов на душу населения; уровень инфляции и др. Рост доходов приводит к росту потребления мяса, овощей (кроме картофеля) и фруктов, а также безалкогольных напитков; снижению потребления хлеба и картофеля; росту расходов на питание вне дома.

К *социально-культурным факторам* можно отнести традиции потребления продовольствия, изменение вкусов, религию и др., которые влияют на структуру потребления. Так, например, белорусы традиционно потребляют много картофеля; изменения вкусов потребителей, связанные с модой на здоровый образ жизни, вызывают сокращение потребления жирных продуктов; религия влияет на структуру потребления мяса — птицы, свинины, говядины, баранины и др.

Демографические факторы характеризуют население с точки зрения его гендерной, возрастной структуры; структуры сельского и городского населения и др. Так, в городах растет спрос на полуфабрикаты — для экономии времени приготовления продуктов питания. Структура рациона и объем потребляемых калорий зависят от пола, возраста, рода занятий и др. Снижение рождаемости и рост числа неполных семей привели к росту спроса на мелко расфасованные продукты питания. Рост количества людей с высшим образованием формирует спрос на качественные продукты питания, в том числе органические.

Природно-экологические факторы влияют на развитие внутреннего продовольственного рынка: например, через плодородие почвы; через объем выведенной из сельскохозяйственного оборота земли; потепление и др. Так, в результате аварии на Чернобыльской АЭС в Республике Беларусь было выведено из сельскохозяйственного оборота 264 тыс. га земель, а возвращено в оборот лишь около 17 тыс. га [1]. Большой проблемой для устойчивого обеспечения страны продовольствием стало изменение климата: потепление; сильные ливни; затяжная весна; жаркое лето; засухи и др. В то же время развитие животноводства связано с генерированием углекислого газа, что приводит, в совокупности с рядом других факторов, к созданию парникового эффекта и изменению климата. Кроме того, в Республике Беларусь существует проблема утилизации отходов продовольственной системы, в том числе одноразовой упаковки, а также проблема сбора многократной тары. С целью решения указанной проблемы необходимо изучать опыт европейских государств в данной сфере и применять его на практике.

Научно-технические факторы. Инновационная активность предприятий является важнейшим фактором конкурентоспособности выпускаемой продукции на внутреннем и внешнем рынках, а развитие ресурсосберегающих, малоотходных и безотходных технологий на предприятиях продовольственного комплекса — стратегическое направление деятельности. В Республике Беларусь принята Государственная программа инновационного развития на 2011—2015 годы, в соответствии с которой реализуется, в частности, инновационный проект освоения производства сухой молочной сыворотки на Полесском производственном участке ОАО «Молочные продукты», г. Гомель [2]. Можно выделить следующие социально-экономические и экологические аспекты проекта: внедрение безотходного производства; повышение экономической эффективности производства; развитие загрязненной радионуклидами территории; создание новых рабочих мест; решение экологических проблем, возникающих при утилизации молочной сыворотки. Очевидно, что влияние генной инженерии на развитие современного мирового сельского хозяйства и продовольственного рынка огромно. Однако доля продовольствия, содержащего генно-модифицированные вещества, в Республике Беларусь мала, так как в промышленных масштабах генно-модифицированная растениеводческая и животноводческая продукция в стране не производится.

Политические факторы влияют на развитие продовольственного рынка через проводимую государством налоговую, денежно-кредитную, социальную политику; разработку законодательных актов, регулирующих работу рынка; деятельность соответствующих государственных министерств и ведомств (министерства сельского хозяйства и продовольствия, министерства торговли и др.); регулирование экспортно-импортной деятельности; финансирование соответствующих государственных программ и научных исследований. В частности, положительной тенденцией можно считать постоянное ужесточение экологического законодательства в последние годы и приближение его к мировым стандартам. Так, при строительстве и реконструкции предприятий, в том числе пищевой промышленности, в Республике Беларусь с 2009 года проводят экологическую экспертизу. В качестве примера можно привести проведение экологической экспертизы реконструкции ОАО «Скидельский сахарный комбинат», рассчитанной на 2011—2015 годы, в соответствии с Законом

Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе» от 9 ноября 2009 г. № 54-З [3].

Глобализацию можно рассматривать как процесс всемирной интеграции во всех сферах жизнедеятельности человека, в том числе в экономике, науке, культуре. Одним из важнейших проявлений глобализации в продовольственной сфере является развитие транснациональных корпораций (ТНК) в производстве продовольствия, семеноводстве, производстве средств защиты растений и животных, машин и оборудования для сельского хозяйства, пищевой промышленности, торговли и т.д. Можно выделить глобальные инициативы по развитию устойчивой продовольственной системы и укреплению продовольственной безопасности таких международных организаций, как ВОЗ, ФАО (продовольственная сельскохозяйственная организация ООН); ЦГВУ (Целевая группа высокого уровня ООН по глобальной продовольственной безопасности); МФСР (Международный фонд сельскохозяйственного развития); ИФПРИ (Международный исследовательский институт продовольственной политики); МСЗ (Международный совет по зерну); ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития); ЮНКТАД (конференция ООН по торговле и развитию); Всемирный банк; МПП (мировая продовольственная программа); ВТО и др.

Литература

1. 27 лет спустя: зона отчуждения после катастрофы на ЧАЭС в Беларуси сократилась на 15,6 % [Электронный ресурс]. — 2013. — Режим доступа : http://ont.by/news/our_news/0087472?page=6. — Дата доступа : 06.09.2013.
2. Государственная программа инновационного развития на 2011—2015 годы. Утверждена Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 26.05.2011 № 669 [Электронный ресурс]. — 2011. — Режим доступа : <http://www.government.by/upload/docs/file5a5cae06fafa4b28.PDF>. — Дата доступа : 25.02.2015.
3. Отчет об оценке воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности «Реконструкция ОАО «Скидельский сахарный комбинат» с доведением мощности до 10 тысяч тонн переработки сахарной свеклы в сутки и производства лимонной кислоты до 3000 тонн в год» [Электронный ресурс]. — 2013. — Режим доступа : http://ssf.by/ovos_skidel.pdf. — Дата доступа : 06.09.2013.

К вопросу о динамике государственного долга Республики Беларусь

Е.Н. Лебедева,

Витебский государственный технологический университет, г. Витебск, Беларусь,
lebedevayelena@mail.ru

Открытость национальных экономик и развитие общественного разделения труда привело к увеличению задолженности стран. Растут абсолютные и относительные показатели государственного долга, количество стран-должников, требования к заемщикам на внешних рынках. Проблема увеличения национального долга актуальна и для Республики Беларусь.

Таблица — Показатели динамики и величины внешнего государственного долга стран, в процентах к ВВП

Годы	ЕС	Еврозона	США	Республика Беларусь
2006	61,5	68,60	65,00	17,0
2007	59,0	66,40	65,60	18,5
2008	62,0	70,40	70,20	27,6
2009	74,7	79,90	83,40	24,9
2010	80,1	85,50	96,50	44,8
2011	80,8	84,70	99,00	51,6
2012	83,6	90,70	102,40	57,9
2013	85,4	92,60	104,50	53,2
2014	87,1	92,00	106,60	55,5

Источник: авторская разработка на основании [1, 2, 3].

Начиная с 2001 года произошел существенный рост внешнего долга Беларуси. В основном это было обусловлено ростом цен на импортируемые энергоносители. В течение 2011—2013 годов темпы роста государственного долга нашей страны стабилизировались (см. таблицу). В