

---

## ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ: АНАЛИЗ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ

**Е.В. Черкасова**

*Минский институт управления, г. Минск, Беларусь*

Глубокие социально-экономические преобразования, осуществляемые ныне в Республике Беларусь, не только обусловили новые подходы к внешнеэкономической деятельности, ее либерализации и дальнейшее прогрессивное реформирование. Они ознаменовали качественно новое отношение белорусского государства к проблеме международно-правового сотрудничества и регулирования в сфере таможенного дела. Создание Таможенного союза Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан и перспективное его развитие с учетом планов по его трансформации в Единое экономическое пространство. Тема формирования и обеспечения работы Таможенного союза на сегодняшний день является самой актуальной, так как современный бизнес не может обходиться без внешней торговли. С каждым годом, а особенно в период кризисной ситуации, назревает все большая и большая необходимость для отечественных предприятий открывать для себя новые рынки. Таможенный союз, и Единое экономическое пространство создаются для того, чтобы облегчить жизнь участникам внешнеэкономической деятельности, чтобы гражданам Беларуси, России и Казахстана было проще передвигаться в рамках третьих стран и решать как личные вопросы, так и вопросы бизнеса.

Рынок экспортных и импортных товаров с каждым годом диктует все более жесткие требования, которые предполагают снижение себестоимости продукции, ускорение таможенного оформления и максимально эффективное применение таможенного законодательства.

Главная задача по формированию Таможенного союза почти выполнена, унифицированы санитарные, фитосанитарные и ветеринарные требования, делается практическая обработка механизмов работы единой таможенной территории и институтов правовых норм функционирования Таможенного союза. Очень важно для создания Единого экономического пространства не обходимо выработать (частично уже созданы в плане уплаты таможенных платежей) условия для нормальной работы общего рынка товаров.

Как подсчитано экономистами, экономический эффект от создания Единого экономического пространства для каждой из стран-участниц Таможенного союза составит примерно 5% прироста ВВП в расчете на пять лет, 15-17% в расчете на десять лет.

Расчеты макроэкономистов показывают, что развал единого экономического пространства ввиду распада СССР и появления барьеров на пути движения товаров между государствами (страны СНГ) нанесли колоссальный разрушительный удар по экономикам и по торговле. Наверное, треть потерь ВВП, которые имелись в 1990-е годы г., приходится на разрыв кооперационных связей между предприятиями, оказавшихся в разных государствах СНГ. До этого предприятия работали как единое целое производственное объединение, а установление таможенных, технических и прочих барьеров привело к тому, что поддержка кооперации стала более трудной и дорогостоящей. Это нанесло удар, прежде всего, по машиностроению. Если в среднем по СНГ падение ВВП было 40-45%, то падение машиностроительного производства превысило две трети, а по отдельным позициям достигло более 90%.

Разумная унификация ведет к гармонизации таможенных систем, к согласованию таможенного законодательства отдельных стран. Создание Таможенного союза, далее Единого экономического пространства, – который должен стать самостоятельным субъектом международного права.

Для более полного и тщательного рассмотрения вопросов частноправового и административно-правового методов регулирования внешнеэкономической деятельности, необходимо решить задачи по унификации торговых режимов, в частности действий таможенных служб третьих стран в отношении товаров, перемещаемых во взаимной торговле (даже, казалось бы, после решения этого вопроса, он все же остается открытым).

Также, не урегулирована в полном объеме информационная система транзита. Межгоссовет ЕвРА-зЭС (высший орган таможенного союза) утвердил межгосударственную целевую программу создания единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств-членов Сообщества. Реализация этого документа позволит содействовать увеличению транзитного потенциала Таможенного союза. Но сроки, которые эта программа устанавливает (2012–2014 гг.) очень отдаленные. И очень важно, чтобы все предусмотренные программой меры заработали на три государства [1, с.6], а также взаимодействие таможенных служб государств-членов Таможенного союза при решении возникающих проблем.

По всем возникающим в работе таможенных органов Таможенного союза, очень важным является вопрос информационного обмена между ними.

---

---

В условиях интеграции мировой экономики международное таможенное сотрудничество объективно неизбежно; оно стимулирует развитие внешнеэкономических связей стран мирового содружества. Практически невозможно представить себе прогрессивное развитие национальных таможенных процессов и служб в отрыве от международного таможенного сотрудничества. Изолированные от внешнеэкономической сферы, таможенное дело и таможенная служба стран СНГ не только лишены возможности в полном объеме развиваться, но и теряют свое значение важнейшего инструмента внешнеэкономической деятельности в новой все более реформирующейся экономике, поэтому интеграционные процессы в данном направлении, очень важны для Республики Беларусь.

#### **Литература**

1. Борель, Е. Таможенный союз: анализ наработанной практики / Борель Е. // Таможня и ВЭД. – 2010. – № 11. – С. 4-5.