

---

## СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ БЕЛАРУСИ

**Н.В. Дашкевич**

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Беларусь*

*nadya070673@mail.ru*

В мировой экономической системе логистика является наиболее эффективным, рыночно-ориентированным способом планирования, формирования и развития товароматериальных и сопутствующих им потоков с наименьшими издержками во всей логистической цепи.

Внедрение логистического подхода к реализации транспортной стратегии обеспечит ускорение и непрерывность продвижения товароматериальных потоков, развитие контейнерных перевозок грузов в интермодальном сообщении, обеспечение транспортно-логистического сервиса на уровне международных стандартов, позволит значительно сократить все виды запасов продукции в производстве, снабжении и сбыте, уменьшить стоимость оборотных средств и массы грузов (находящихся в пути), снизить в среднем на 30-40% себестоимость производства и затраты в дистрибуции, связанные с перемещением товароматериальных, транспортных и сопутствующих потоков от мест производства до потребления, обеспечить наиболее полное удовлетворение потребителей в качестве товаров и услуг [1].

Одним из эффективных путей экономического и социального развития нашей страны является разработка и внедрение логистических транспортно-распределительных систем.

Термин «логистическая транспортно-распределительная система» означает, что данная ЛТРС сформирована и функционирует на основе логистических принципов с использованием логистических технологий в организации и управлении товароматериальными, транспортными, а также сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками [2].

При этом к основным функциям ЛТРС, наряду с непосредственно транспортировкой, относится и транспортно-логистический сервис, связанный с функциями распределения товароматериального и транспортного потоков, осуществляемыми, как правило, на крупных распределительных центрах (РЦ).

Учитывая высокую потребность в инвестициях на развитие транспортно-логистической инфраструктуры при формировании ЛТРС, исключительно важное значение приобретает оценка эффективности инвестиционных проектов создания терминальных комплексов и логистических транспортно-распределительных центров и обоснование социально-экономической эффективности целевых программ формирования ЛТРС [3].

Наибольшими темпами в Беларуси развиваются транспортно-логистические системы. Транспортный комплекс республики включает в себя следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный и воздушный. В настоящее время реализуются (или уже реализованы) программы, которые содействуют развитию транспортно-логистических систем [4]. Среди них можно выделить:

- программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 гг.;
- концепция развития инфраструктуры автодорожных пунктов на государственной границе Республики Беларусь до 2015 года;

Транспортно-логистические системы Беларуси имеют следующие задачи: рациональное распределение перевозок между видами транспорта, участвующими в логистических схемах доставки материальных ресурсов и готовой конечной продукции; использование удобного географического расположения страны с целью привлечения дополнительных транзитных грузопотоков; проведение гибкой транспортной тарифной политики при перевозке грузов в различных видах сообщения с учетом верхних пределов тарифов и сроков транспортирования грузов.

Одной из основополагающих в развитии логистической инфраструктуры во всем мире в настоящее время стала тенденция появления и развития крупных транспортно-логистических центров (ТЛЦ).

В таких городах, как Барановичи, Бобруйск, Борисов, Жлобин, Мозырь, Орша, Пинск зарождается и погашается наибольший грузопоток экспортно-импортных грузов. В этих городах целесообразно создать территориальные транспортно-логистические центры общего пользования.

Важное значение занимает реконструкция и модернизация складской инфраструктуры, поскольку техническое состояние и изношенность материальной базы складской инфраструктуры не способствуют использованию современных технологий товародвижения. Так, только 1/10 складских помещений, расположенных в г. Минске и Минском районе, – отремонтированные или новые склады, относительно соответствующие требованиям к современной складской инфраструктуре. Однако в Беларуси есть складские помещения, соответствующие современной складской инфраструктуре: крытый склад класса «В» городской товарной станции Степянка, г. Минск; складские помещения грузового двора станции Центролит, г. Гомель; склад класса «В» ОАО «Брестская областная база «Бакалея» [4].

---

Несмотря на множество факторов, препятствующих развитию логистики в Беларуси, существуют и причины, способствующие созданию логистических систем. Действует ряд льгот, способствующих развитию логистической системы. Важным аспектом для развития логистики в Беларуси является принятие «Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года».

Повышение эффективности и качества работы ЛС во многом определяется внедрением в логистику достижений научно-технического прогресса. Анализируя ситуацию, сложившуюся в логистике за последние годы, можно сделать выводы:

1) научно-технический прогресс в логистике не ограничивается только совершенствованием технических средств, а распространяется на совершенствование процессов организации логистических операций, разработку новых технологий в области логистики, совершенствование научных подходов к решению проблем логистики;

2) внедрение инноваций в области логистики принимает первостепенное значение, так как невозможно и неэффективно в рамках одной ЛС иметь подсистемы разного уровня развития [5].

### **Литература**

1. Сергеев, В.И. Логистика в бизнесе: учебник. / В.И. Сергеев. – М.: ИНФРА-М, 2001. –608 с.
2. Логистика: учебник / под ред. Б.Н. Аникина – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2001 – 2004. – 352 с.
3. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы: учеб. для транспортных вузов / под общ. ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2003. – 448 с.
4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. №1249 «Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.lawbelarus.com/repub2008/sub00/text00677/index.htm>, свободный. Загл. с экрана. – Яз. рус.
5. Гаджинский, А.М. Логистика / А.М. Гаджинский. – М.: Дашков и К, 2006.

## **РОЛЬ ВУЗОВСКОЙ НАУКИ В ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ**

**Ю.В. Змеева**

*Минский институт управления, г. Минск, Беларусь*

*zmeeva2004@mail.ru*

Образовательная и научно-инновационная деятельность вузов сегодня является одной из ключевых составляющих в создаваемой Национальной инновационной системе Республики Беларусь.

В настоящее время отечественная высшая школа обладает высоким научно-техническим и кадровым потенциалом, универсальностью и межотраслевым характером системы высшего образования (научно-педагогические школы вузов Беларуси работают в интересах реального сектора экономики), распределенностью учреждений высшего образования по регионам, что способствует активизации научно-инновационной деятельности и ее кадровому обеспечению. К главным задачам, которые решают вузы на современном этапе можно отнести: подготовку кадров для обеспечения инновационного развития, активизацию НИР, НИОКР и взаимодействие с предприятиями и организациями реального сектора экономики, создание и поддержку инновационной инфраструктуры.

Объем финансирования научно-технической и инновационной деятельности университетов в 2007 г. составил более 125 млрд руб, к концу 2010г. планировалось увеличение объема финансирования еще в 2 раза. Доля подаваемых вузами заявок и получаемых патентов на изобретения составляет примерно 20–25% от доли национальных заявителей. Университеты владеют около 18% действующих патентов на изобретения в Республике Беларусь. Научно-технические разработки вузов востребованы как на отечественном, так и на международных рынках, увеличился экспорт научно-технической продукции за прошедшую пятилетку – на сумму около 29 млрд руб. в 27 странах мира. [1].

Для взаимодействия вузов, научных лабораторий и предприятий в вузах создаются научно-технологические парки, инновационные предприятия, центры трансфера технологий, бизнес-инкубаторы, центры поддержки инновационного предпринимательства. В системе Министерства образования Республики Беларусь создана развитая инновационная инфраструктура, включающая более 30 субъектов при 15 вузах, координацию деятельности которых осуществляет межвузовский центр маркетинга НИР. Согласованная работа сети центров трансфера технологий и региональных маркетинговых цен-