

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА ПО ДОГОВОРУ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ (ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ)*

*О.С. КОНДАРЕВИЧ, кандидат юридических наук, доцент, заведующая кафедрой
трудового и уголовного права Минского института управления*

В статье на основе анализа законодательства, регламентирующего порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь, рассматриваются вопросы ответственности экспедитора по обязательствам, вытекающим из договора транспортной экспедиции. Автором сформулированы общие положения об ответственности экспедитора, а также раскрыты особенности правового регулирования ответственности экспедитора за несохранность принятого в свое ведение груза и ответственности экспедитора, вытекающей из ненадлежащего исполнения договора перевозки, заключенного экспедитором во исполнение договора транспортной экспедиции. Особое внимание уделено условиям и порядку принятия груза в ведение экспедитора, а также определению пределов ответственности экспедитора. Автором вносятся рекомендации по оформлению принятия грузов в ведение экспедиторов, а также предложения по совершенствованию отдельных положений транспортно-экспедиционного законодательства.

Общее правило об ответственности экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по договору транспортной экспедиции закреплено в статье 756 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК) и статье 26 Закона от 13 июня 2006 года «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее – Закон о транспортно-экспедиционной деятельности). Согласно этому правилу, *за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по договору транспортной экспедиции экспедитор несет ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами главы 25 ГК*. Таким образом, экспедитор несет гражданско-правовую ответственность перед клиентом за нарушение своих обязанностей на основании общих положений ГК с некоторыми особенностями, установленными Законом о транспортно-экспедиционной деятельности.

Применение общих правил о гражданско-правовой ответственности к ответственности экспедитора позволяет сформулировать следующие основные положения об ответственности экспедитора по договору транспортной экспедиции.

1. Поскольку деятельность экспедитора по оказанию транспортно-экспедиционных услуг является предпринимательской, ответственность последнего по обязательствам, вытекающим из договора транспортной экспедиции, будет насту-

пать независимо от его вины. Единственным обстоятельством, освобождающим экспедитора от ответственности, является невозможность надлежащего исполнения обязательства вследствие непреодолимой силы (п. 3 ст. 372 ГК).

2. Убытки, причиненные экспедитором неисполнением или ненадлежащим исполнением обязанностей по договору транспортной экспедиции, по общему правилу возмещаются в полном объеме.

3. Экспедитор, привлеченный в соответствии со статьей 758 ГК и статьей 18 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности к исполнению своих обязанностей третье лицо, не освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства этими лицами (ст. 374 ГК). Третьими лицами, привлекаемыми экспедитором для исполнения своих обязанностей по договору, могут быть склады временного хранения, таможенные агенты, другие экспедиторы и иные лица, в зависимости от характера транспортно-экспедиционных услуг, предусмотренных в договоре транспортной экспедиции.

При этом неверно, на наш взгляд, рассматривать перевозчиков, выполняющих перевозку экспедируемых грузов, в качестве третьих лиц, привлекаемых экспедитором для исполнения своих обязанностей по договору транспортной экспедиции [1, с.21]. Необходимо исходить из

* Статья поступила в редакцию 28 января 2008 года.

того, что перевозка носит самостоятельный характер, поскольку услуги, оказываемые экспедитором по договору транспортной экспедиции, связаны с такой перевозкой, а сам договор транспортной экспедиции по отношению к договору перевозки груза носит вспомогательный характер [2; 3, с.11–12; 4, с.514]. Исходя из указанного, перевозчика следует рассматривать в качестве самостоятельного участника, а не как третье лицо, привлекаемое экспедитором для исполнения своей обязанности. Самостоятельный характер деятельности перевозчика обусловлен и тем, что заключение договора транспортной экспедиции не исключает необходимости заключения договора перевозки экспедируемого груза даже в том случае, когда перевозка осуществляется самим экспедитором (абз. 3 ч. 1 ст. 23 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности). Последнее не относится к автомобильной перевозке, выполняемой экспедитором для обеспечения исполнения договора транспортной экспедиции, предусматривающего доставку экспедируемого груза железнодорожным, водным или воздушным транспортом (например, доставка экспедируемого груза автомобильным транспортом экспедитора на (в) железнодорожную станцию, порт, пристань, аэропорт). В этом случае автомобильная перевозка носит вспомогательный характер по отношению к основной перевозке, выполняемой железнодорожным, водным или воздушным транспортом.

Из указанных общих положений об ответственности экспедитора есть два исключения, когда ответственность экспедитора подвергается специальному регулированию. Общие положения об основаниях и размере ответственности, предусмотренные главой 25 ГК, не применяются к ответственности экспедитора за несохранность принятого в его ведение груза (ст. 27 Закона), а также в случае, если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки. Рассмотрим указанные случаи подробнее.

Ответственность экспедитора за несохранность принятого в свое ведение груза.

Согласно части 1 статьи 27 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности, экспедитор несет ответственность за несохранность принятого в свое ведение груза, происшедшую после его принятия и до выдачи его грузополучателю или иному лицу, уполномоченному на получение груза, если не докажет, что утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Из содержания этой нормы следует, что:

- ответственность экспедитора за несохранность принятого в свое ведение груза наступает

только при наличии его вины. При этом вина экспедитора презюмируется, и последний вправе доказывать ее отсутствие;

- экспедитор несет ответственность за несохранность груза, происшедшую во время нахождения груза в ведении экспедитора, т.е. происшедшую после его принятия у грузополучателя и до момента выдачи уполномоченному на получение груза лицу;

- ответственность экспедитора за несохранность принятого в свое ведение груза ограничена возмещением реального ущерба в размерах, предусмотренных части 4 статьи 27 Закона: за утрату или недостачу груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза; за повреждение (порчу) груза – в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости; за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности груза или части объявленной ценности, пропорциональной утраченной (недостающей) части груза, но не выше его реальной стоимости.

Статья 27 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности регулирует вопросы ответственности экспедитора за несохранность *принятого в свое ведение груза*. При этом существенным является определение условий и порядка принятия экспедитором груза в свое ведение.

Условия принятия груза в ведение экспедитора.

Представляется, что передача груза в ведение экспедитора осуществляется не во всех случаях заключения договора транспортной экспедиции. Обязанность экспедитора принять груз в свое ведение вытекает из содержания договора и связана с конкретными услугами, выполняемыми экспедитором по договору транспортной экспедиции.

В соответствии со статьей 16 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности договор транспортной экспедиции должен содержать конкретный перечень транспортно-экспедиционных услуг, которые экспедитор обязуется выполнить или организовать их выполнение. Применительно к договору транспортной экспедиции указанный конкретный перечень транспортно-экспедиционных услуг (которые обязуется выполнить или организовать выполнение экспедитор) следует рассматривать как существенное условие, без достижения соглашения по которому договор считается незаключенным.

Примерный перечень транспортно-экспедиционных услуг, выполнение которых может быть предусмотрено договором транспортной экспедиции, закреплен в статье 8 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности.

Полагаем, что обязанность экспедитора принять груз в свое ведение возникает в том случае, если услуги, оказываемые экспедитором по договору, предусматривают необходимость фактического (физического) обладания грузом для их надлежащего исполнения. К таким услугам нужно отнести все услуги, предусматривающие совершение каких-либо операций с грузом (услуги фактического характера).

В частности, обязанность экспедитора принять груз в свое ведение возникнет при оказании следующих транспортно-экспедиционных услуг, предусмотренных статьей 8 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности:

- услуги, связанные с подготовкой груза к перевозке;
- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;
- консолидация и деконсолидация отправок грузов;
- представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;
- хранение груза;
- прием груза в пункте назначения.

Обязанность принять груз к перевозке возникнет у экспедитора также при оказании иных услуг, не предусмотренных Законом о транспортно-экспедиционной деятельности, если они связаны с перевозкой груза и предусматривают совершение каких-либо операций с грузом. Например, предусмотренная статьей 755 ГК услуга, связанная с обеспечением отправки груза, когда перевозка осуществляется железнодорожным, воздушным или водным транспортом. При этом экспедитор принимает груз у грузоотправителя, обеспечивает его доставку автомобильным транспортом в порт (пристань), аэропорт, станцию отправления и сдает к перевозке основному перевозчику.

Порядок принятия груза в ведение экспедитора.

Порядок принятия груза в ведение экспедитора требует соблюдения ряда формальностей, связанных с проверкой состояния груза и оформлением такой передачи.

Согласно пункту 7 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2006 года №1766 (далее – Правила транспортно-экспедиционной деятельности), *экспедитор принимает груз в свое ведение по внешним признакам и сопроводительным документам, не принимая на себя ответственности за внутреннее содержание мест или единиц отгрузки.* Данная норма применима только к случаям, когда груз сдается экспедитору в упаковке, при этом последний проверяет количество сдаваемых грузовых мест, оценивает вид и состояние упаковки.

Специальных требований к порядку приема груза экспедитором в иных случаях не предусмотрено

(например, когда груз передается экспедитору для оказания последним услуг, связанных с подготовкой груза к перевозке). Поскольку принятие груза в ведение экспедитора связано с ответственностью за сохранность груза, полагаем, что экспедитор при приеме груза в любом случае обязан проверить его массу (количество) и внешнее состояние (если это не требует нарушения целостности упаковки или если груз сдается экспедитору без упаковки).

В соответствии с частями 2 и 3 статьи 27 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности принятие экспедитором в свое ведение груза удостоверяется соответствующей отметкой в товарных (товарно-транспортных) документах на груз или выдачей расписки экспедитора, форма и порядок выдачи которой должны определяться Правилами транспортно-экспедиционной деятельности. В Приложении 2 к Правилам приведена форма расписки экспедитора о принятии груза в свое ведение, норм о порядке выдачи расписки в Правилах не содержится.

Оформление передачи груза в ведение экспедитора зависит от конкретных условий, в которых осуществляется такая передача. Если она связана с необходимостью перемещения груза автомобильным транспортом, передача груза экспедитору удостоверяется его отметкой в ТТН. При этом такая перевозка является вспомогательной по отношению к основной услуге, оказываемой по договору транспортной экспедиции (например, при оказании таких услуг, как обеспечение отправки груза или прием груза в пункте назначения, хранение груза и др.). В рассматриваемом случае экспедитор по ТТН выступает в качестве грузополучателя.

Когда передача груза в ведение экспедитора не связана с необходимостью осуществления вспомогательной перевозки, передача груза в ведение экспедитора может оформляться посредством расписки экспедитора. Например, при оказании экспедитором такой услуги, как сопровождение груза в процессе перевозки.

Ответственность экспедитора за несохранность принятого в свое ведение груза ограничена возмещением ущерба в размерах, предусмотренных частью 4 статьи 27 Закона транспортно-экспедиционной деятельности.

Закон о транспортно-экспедиционной деятельности и Правила транспортно-экспедиционной деятельности не содержат нормы об определении момента, с которого экспедитор отвечает за утрату груза. Правила транспортно-экспедиционной деятельности закрепляют только специальную норму о сроках предъявления претензий к экспедитору, в соответствии с которой претензии предъявляются в следующие сроки:

в случае если в перечень оказываемых транспортно-экспедиционных услуг входит организация

перевозки грузов, не являющейся смешанной, – в течение сроков предъявления претензии перевозчику, установленных на том виде транспорта, которым осуществляется перевозка;

в случае если в перечень оказываемых транспортно-экспедиционных услуг входит организация смешанной перевозки грузов и известен вид транспорта, на котором имели место обстоятельства, ставшие причиной предъявления претензии, – в течение сроков предъявления претензии перевозчику, установленных на этом виде транспорта;

в случае если в перечень оказываемых транспортно-экспедиционных услуг входит организация смешанной перевозки грузов и неизвестен вид транспорта, на котором имели место обстоятельства, ставшие причиной предъявления претензии, – в течение сроков предъявления претензии перевозчику, установленных на том виде транспорта, которым осуществлялась доставка груза в конечный пункт назначения, определенный договором транспортной экспедиции.

Срок предъявления претензии исчисляется по правилам предъявления претензий к перевозчику, действующим на соответствующих видах транспорта (п. 38 Правил).

Таким образом, срок предъявления претензии к экспедитору ставится в зависимость от вида транспорта, осуществлявшего перевозку, и определяется по правилам, предусмотренным для этого вида транспорта. На основании указанной нормы можно сделать вывод о том, что утрата груза и, соответственно, предъявление экспедитору претензии, связанной с такой утратой, будут определяться по правилам, установленным для соответствующего вида транспорта. Например, если утрата произошла при выполнении автомобильной перевозки экспедируемого груза, будут применяться норма пункта 404 Правил автомобильных перевозок грузов при внутриреспубликанских перевозках, часть 1 пункта 418 Правил автомобильных перевозок грузов и пункт 1 статьи 20 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов от 19 мая 1956 года (далее – КДПГ). Аналогичное правило действует на железнодорожном транспорте (п. 4 ст. 16 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. (далее – СМГС), ч. 1 п. 119 УЖДОП).

Подобный подход применим, если на экспедитора по договору транспортной экспедиции возлагается обязанность обеспечить перевозку груза. Если же договором не предусмотрена такая транспортно-экспедиционная услуга, то рассмотренный выше порядок не может применяться для установления факта утраты груза. Для случаев, когда утрата экспедируемого груза возникает не из перевозки, представляется необходимым закрепить в Правилах транспортно-экспедиционной деятельности специальное правило

об определении момента, когда груз будет считаться утраченным. В качестве такого правила можно предложить следующее: «Груз считается утраченным, если он не был выдан грузоотправителю (грузополучателю) в течение тридцати дней со дня истечения установленного договором транспортной экспедиции срока исполнения обязанностей экспедитора. Если такой срок договором не определен – по истечении разумного срока, необходимого для исполнения обязанностей экспедитора, исчисляемого со дня принятия экспедитором груза в свое ведение».

Ответственность экспедитора, вытекающая из ненадлежащего исполнения договора перевозки.

Второе исключение из общего правила об ответственности экспедитора – это норма части 2 статьи 756 ГК и части 3 статьи 26 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности, в соответствии с которой *если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, ответственность экспедитора перед клиентом будет определяться по тем же правилам, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик*. Данное правило действует при осуществлении во исполнение обязательств по договору транспортной экспедиции как внутриреспубликанских, так и международных перевозок грузов.

Указанная норма подлежит применению в случае, когда экспедитор докажет, что причиной неисполнения или ненадлежащего исполнения его обязательств послужило нарушение перевозчиком обязательств по договору перевозки, заключенному с экспедитором во исполнение договора транспортной экспедиции. Нужно согласиться с тем, что эта норма действует не только при нарушении перевозчиком договора перевозки груза, но и при нарушении договора об организации перевозок, который, как и договор перевозки груза, опосредует перевозочный процесс [5, с.52].

Применение к ответственности экспедитора правил об ответственности перевозчика возможно только в случае, когда по условиям договора транспортной экспедиции на экспедитора возложена обязанность заключить договор перевозки от своего имени, поскольку только в этом случае на перевозчика может быть возложена ответственность перед экспедитором [6, с.722]. В случае, когда договор перевозки заключается экспедитором от имени клиента (при наличии специальной доверенности) лицом, ответственным перед клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, связанных непосредственно с перевозкой груза, будет перевозчик.

Таким образом, норма о применении к ответственности экспедитора правил об ответственности перевозчика (ч. 2 ст. 756 ГК, ч. 3 ст. 26 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности)

действует только в случае, когда экспедитор для исполнения своих обязанностей по договору транспортной экспедиции, заключает договор перевозки от своего имени.

Полагаем, что поскольку договор транспортной экспедиции должен содержать конкретный перечень услуг, оказываемых экспедитором, в договоре необходимо специально оговаривать такую услугу, как «заключение договора перевозки от своего имени или от имени клиента». Указанная услуга не поименована в статье 8 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности, но указана в части 2 пункта 1 статьи 755 ГК. Поскольку перечень транспортно-экспедиционных услуг, содержащийся в Законе, является открытым, она может быть предусмотрена в договоре.

Бремя доказывания нарушения обязательств, вытекающих из договора транспортной экспедиции, по причине ненадлежащего исполнения договоров перевозки лежит на экспедиторе. Доказанность экспедитором указанного факта влечет следующие последствия.

Во-первых, к ответственности экспедитора будут применяться нормы об ограничении ответственности перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза. Ответственность экспедитора в данном случае, согласно статье 750 ГК, ограничится возмещением реального ущерба и возвратом провозной платы, если эта плата не входит в стоимость груза. Пределы ответственности экспедитора в данном случае будут определяться нормами транспортных уставов, кодексов, правил перевозок и иных актов законодательства, а также международных договоров, регулирующих ответственность соответствующих (выполняющих спорную перевозку) перевозчиков.

Например, предел ответственности экспедитора за несохранность груза:

– происшедшую при выполнении *внутриреспубликанской* автомобильной перевозки грузов, будет определяться по правилам статьи 83 Закона

Республики Беларусь от 21 июля 2001 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон об автомобильных перевозках), железнодорожной – по правилам пункта 116 УЖДОП, внутренней водной – по правилам статьи 117 КВВТ и т.д.;

– происшедшую при выполнении *международной* автомобильной перевозки грузов, будет определяться по правилам статьи 23 КДПП; железнодорожной перевозки – по правилам статьи 22 СМГС и т.д.

Во-вторых, нормами транспортных уставов, кодексов, правил перевозок и иных актов законодательства, а также международных договоров, регулирующих ответственность перевозчиков, устанавливаются также основания и пределы ответственности экспедитора за иные, кроме несохранности груза, нарушения обязательств, вытекающих из перевозки груза (например, за непредоставление транспортного средства под погрузку, просрочку доставки груза и др.).

В-третьих, к ответственности экспедитора применяются предусмотренные на отдельных видах транспорта специальные основания, освобождающие перевозчика от ответственности за несохранность груза и за иные нарушения обязательств, вытекающих из перевозки груза. Такие основания освобождения от ответственности, предусмотрены конкретными нормами транспортного законодательства или международными договорами (например, п. 114 УЖДОП; п. 401 и 416 Правил автомобильных перевозок грузов, ст. 132 – 134 КТМ, ст. 118 КВВТ; п. 4 ст. 17 КДПП; п. 2-4 ст. 22 СМГС и др.)

Во всех остальных случаях экспедитор несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, вытекающих из договора транспортной экспедиции (в том числе и за несохранность груза), по общим правилам о гражданско-правовой ответственности, предусмотренным главой 25 ГК.

ЛИТЕРАТУРА

1. Жумина, М. Правовое регулирование ответственности экспедитора в законодательстве Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины / М. Жумина // Журнал междунар. права и междунар. отношений. – 2005. – №4.
2. Хаснутдинов, А.И. Вспомогательные договоры на транспорте / А.И. Хаснутдинов. – Иркутск: Изд-во Иркут. гос. ун-та, 1994.
3. Тютрина, Н.Н. Транспортные обязательства: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.03 / Н.Н. Тютрина // Рос. правовая акад. М-ва юстиции Рос. Федерации. – М., 2005.
4. Комментарий к Гражданскому кодексу Республики Беларусь: ростатейн.: в 3 т. / Т.В. Авдеева, С.М. Ананич, В.Н. Годунов и др.; отв. ред. В.Ф. Чигир. – Минск: ред. журн. «Пром.-торговое право», 2003. – Т. 2.
5. Морозова, Н.В. Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции / Н.В. Морозова // Законодательство и экономика. – 2005. – №4.
6. Брагинский, М.И. Договорное право / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. – М.: Статут, 2003. – Кн. 4: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта.