

ДОГОВОР ОБ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

О.С. Кондаревич

Традиционно в правоотношении по перевозке грузов выделяют два самостоятельных обязательства: первое – предоставить транспортные средства и предъявить груз к перевозке; второе – осуществить перевозку груза, вверенного отправителем и выдать его получателю.

Бесспорным основанием возникновения второго обязательства признается реальный договор перевозки в том виде, в котором он сформулирован в статье 739 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее в тексте – ГК). Дискуссионным остается вопрос о правовом основании возникновения первого обязательства.

В теории советского гражданского права, когда подавляющая часть перевозок планировалась в централизованном порядке, в качестве такого основания рассматривался план перевозок и заключаемый в соответствии с ним договор на организацию перевозок грузов¹. Сегодня централизованное планирование утратило свое значение, а в качестве основания возникновения указанного обязательства признается договор.

В соответствии со статьей 745 ГК перевозчик обязан подать под погрузку транспортные средства в срок, установленный договором перевозки. В литературе высказывалось мнение, согласно которому договор перевозки в системе гражданского права образует самостоятельный договорный тип², в рамках которого можно выделить следующие виды договоров: договор перевозки груза (ст. 739 ГК), договор перевозки пассажира (ст. 740 ГК), договор фрахтования (ст. 741 ГК), договор перевозки транспортом общего пользования (ст. 743 ГК), договоры об организации перевозок (ст. 752 ГК), договоры об организации работы по обеспечению работы по обеспечению перевозок грузов (ст. 753 ГК).

Принимая во внимание данную точку зрения и исходя из содержания указанных договоров, в качестве основания возникновения обязательства по предоставлению транспортного средства и предъявлению груза к перевозке следует рассматривать договор об организации перевозок грузов и договор фрахтования (как консенсуальный договор перевозки).

Договор об организации перевозок впервые закреплен в ГК 1998 года, хотя использовался и до этого.

Наиболее широкое распространение договор об организации перевозок грузов получил на автомобильном транспорте, что было вызвано спецификой

¹ См. напр.: Советское гражданское право. Т. 2. Под ред. О.А. Красавчикова. Учебник. М., 1973. С. 193-200; О.С. Иоффе Обязательственное право. М., 1975. С. 577-578.

² Романович А.Н. Глава 45. Договор перевозки. Гражданское право. В 2 ч. Ч. 2. Учебник / Под общ. ред. проф. В.Ф. Чигира. – Мн.: 2002. С. 381.

осуществления автомобильных перевозок по отношению к перевозкам другими видами транспорта. Разница состоит в том, что при автомобильных перевозках не грузоотправитель доставляет груз к пункту погрузки, а автомобильный перевозчик предоставляет транспортные средства под погрузку грузоотправителю. Таким образом, транспортный процесс начинается не с момента принятия конкретного груза к перевозке, а раньше, что вызывает необходимость в дополнительном согласовании отдельных условий автомобильной перевозки. Наиболее приемлемым способом регулирования отношений на данном этапе перевозки является заключение договора об организации автомобильных перевозок грузов.

По договору об организации автомобильных перевозок грузов автомобильный перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме (ст. 62 Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» от 21 июля 2001 г.¹, далее в тексте – Закон об автомобильных перевозках). Примерная форма договора приведена в Приложении 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 июля 2002 г. №20² (далее в тексте – Правила перевозок).

В литературе отмечается, что договор об организации перевозок применяется при систематических перевозках грузов и долгосрочных отношениях сторон³. Такой подход основан на содержании статей 752 ГК Республики Беларусь и 798 ГК Российской Федерации.

Анализ норм законодательства, регулирующего осуществление автомобильных перевозок грузов в Республике Беларусь, позволяет сделать вывод о том, что договор об организации автомобильных перевозок грузов может оформлять как длительные отношения сторон, так и разовую перевозку.

В соответствии с Законом об автомобильных перевозках при разовой автомобильной перевозке груза допускается заключение договора об организации перевозок оформлением заказа (ч. 5 ст. 62). Данное положение дополняется Правилами перевозок, согласно которым прием перевозчиком разового заказа установленной формы с выпиской товарно-транспортной накладной приравнивается к заключению договора об организации автомобильных перевозок грузов.

Таким образом, отношения участников грузовой перевозки на автомобильном транспорте, предшествующие передаче груза для транспортировки осуществляются в рамках договора об организации автомобильных перевозок грузов. Следует иметь в виду, что договор об организации перевозок не опосре-

¹ Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2001. № 71. 2/793.

² Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2002. № 8/8480.

³ См. напр.: Гражданское право. Т. 2. Учебник / Под ред. Сергеева А.П., Толстого Ю.К. – М.: Проспект, 1999. С. 376; Витрянский В.В. Договор перевозки. – М.: «Статут», 2001. С. 299; Гражданское право: В 2 ч. Ч.2: Учебник / Под общ. ред. проф. В.Ф. Чигири. – Мн., 2002, С. 388.

дует собственно перевозку груза и не исключает необходимости заключения договора автомобильной перевозки груза или договора фрахтования.

Сторонами договора об организации автомобильных перевозок грузов являются заказчик перевозок и автомобильный перевозчик.

Заказчиком перевозок может быть грузоотправитель и оператор автомобильных перевозок грузов. В качестве грузоотправителя может выступать любой субъект гражданского права, заинтересованный в перевозке. При этом, гражданин может быть стороной в договоре об организации перевозок, заключаемом путем подачи разового заказа, а юридическое лицо или индивидуальный предприниматель как в договоре, заключаемом при необходимости выполнения систематических перевозок грузов, так и в договоре, заключаемом путем подачи разового заказа.

Оператор автомобильных перевозок грузов является профессиональным участником транспортных правоотношений, представляющим интересы заказчика перевозок на основании заключенного между ними договора.

Закон об автомобильных перевозках допускает возможность заключения договора об организации автомобильных перевозок грузов между грузоотправителем и оператором автомобильных перевозок (ч.4 ст. 62). Таким образом, сторонами договора могут быть как оператор автомобильных перевозок грузов, выступающий на стороне грузоотправителя, так и оператор, выступающий на стороне автомобильного перевозчика.

Оператор автомобильных перевозок грузов и автомобильный перевозчик должны иметь лицензию на право осуществления соответствующей транспортной деятельности.

Предмет договора об организации автомобильных перевозок грузов составляют действия перевозчика по предоставлению автотранспортных средств под погрузку и грузоотправителя – по предъявлению груза к перевозке.

Предмет указанного обязательства может быть как индивидуально определенным, так и определяться родовыми признаками.

Первый случай имеет место, когда договор об организации перевозок предшествует перевозке, осуществляемой по договору фрахтования, где автомобильный перевозчик обязан предоставить заказчику всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств, а отправитель вправе требовать предоставления ему индивидуализированного транспортного средства.

Во втором случае грузоотправитель обязан предъявить к перевозке груз в соответствующем объеме (количестве), а автомобильный перевозчик – предоставить достаточное для его перевозки количество исправных транспортных средств в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза. Перевозчик может самостоятельно определять типы и количество автотранспортных средств, необходимых для осуществления перевозки, однако договором может быть предусмотрено иное (п. 16 Правил перевозок).

В договоре об организации автомобильных перевозок грузов определяют объемы, сроки, маршруты, графики выполнения автомобильных перевозок, тип используемых автомобильных транспортных средств, перечень сопутствующих автомобильной перевозке услуг, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, ответственность сторон, а также иные условия организации автомобильных перевозок грузов.

Исполнение договора об организации перевозок грузов предусматривает необходимость совершения действий по подаче и согласованию заявки (разового заказа). Порядок и сроки подачи заявок может устанавливаться договором. Когда договором не установлен такой порядок или срок, либо договор об организации перевозок еще не заключен, действуют положения Правил перевозок, согласно которым заявка (разовый заказ) предоставляется автомобильному перевозчику (оператору автомобильных перевозок) не позднее 48 часов до начала перевозки (п. п. 12, 14).

Таким образом, действия сторон по подаче и принятию заявок (заказов) на перевозку конкретных партий грузов рассматриваются как один из элементов предмета договора об организации перевозок.

Договор об организации автомобильных перевозок грузов является безвозмездным. Хотя в договоре и предусматривается условие о порядке расчетов, оно относится к отношениям сторон, возникающим непосредственно из обязательства по перевозке конкретного груза, а не к отношениям, урегулированным договором об организации перевозок.

Договор об организации перевозок может быть заключен как на определенный срок, так и без указания срока его действия.

Глава 40 ГК не устанавливает каких-либо обязательных требований к форме договора об организации перевозок грузов, предполагается, что он заключается в простой письменной форме (о простой письменной форме говорит и Закон об автомобильных перевозках в статье 62). Особые требования к форме установлены в случае, когда договор об организации перевозок грузов заключается при разовой автомобильной перевозке. В этом случае к заключению договора в надлежащей форме приравнивается прием перевозчиком разового заказа установленной формы с выпиской товарно-транспортной накладной (п. 13 Правил перевозок).

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, вытекающих из договора об организации автомобильных перевозок грузов, стороны несут ответственность, предусмотренную как договором, так и законодательством. Ответственность устанавливается в форме неустойки (штрафа) и возмещения убытков.

Правилами перевозок предусмотрен штраф в размере 20 % от стоимости перевозки за невывоз груза перевозчиком в согласованном количестве

(т.е. за неподачу транспортных средств) и за непредъявление отправителем груза к перевозке в согласованном количестве (пп. 395, 396).

Договором может устанавливаться штраф за несвоевременную (с опозданием от 30 минут до 2 часов от согласованного времени) подачу автомобильных транспортных средств в пункт погрузки, за простой транспортных средств под погрузкой сверх установленного времени, за отказ от оформления и неправильное оформление товарно-транспортной накладной и в других случаях.

Груз, предъявленный к автомобильной перевозке в состоянии, не отвечающем требованиям Правил перевозок и договора считается непредъявленным. В этом случае грузоотправитель возмещает автомобильному перевозчику убытки, связанные с подачей автомобильного транспортного средства под погрузку (ст. 66 Закона об автомобильных перевозках).

СОЦИАЛЬНАЯ СПРАВЕДЛИВОСТЬ И РАВЕНСТВО

О.В. Сидоренко

В условиях социально неоднородного общества, когда жизненные возможности людей во многом определяются их принадлежностью к той или иной общественной группе, естественным является стремление каждого соотносить свое общественное положение с положением других групп, оценить его, обращаясь к понятию социальной справедливости. Отсюда – разнообразие суждений о соотношении общественного равенства и справедливости.

Идея равенства прошла долгий путь развития – от признания в людях некоего единого, общечеловеческого начала до идеи равенства как принципа организации общественных отношений.

Возрождение интереса к не слишком популярной в прежние годы проблематике справедливости сопровождается обращением к произведениям основоположников марксизма. Несмотря на изменившиеся общественные условия, на новые задачи, которые ставит практика, труды К. Маркса, Ф. Энгельса продолжают оставаться источником фундаментальных идей, служат своеобразным объединяющим ядром, центром притяжения для ученых.

Под влиянием упрощенчества в общественном мнении распространился ряд ошибочных положений, претендующих на марксистское истолкование справедливости.

Одним из таких заблуждений является убеждение, будто марксизм чуть ли не отождествлял социальную справедливость и социальное равенство и соответственно рассматривал и пути их реализации как фактически совпадающие. Для подтверждения этой точки зрения часто приводится формула Ф. Энгельса: «равенство = справедливости», а также его фраза: «равенство есть выражение справедливости».