

Беларусь–Турция: развитие промышленной кооперации на основе совместных инвестиционных проектов

Belarus–Turkey: industrial cooperation development based on joint investment projects

Трушкевич Алексей Александрович, магистр управления, главный специалист отдела
Минского областного суда

Trushkevich Aliaksei, Master of Management, Chief Specialist of Minsk Regional Court

e-mail: alext@bk.ru

Аннотация

В статье рассмотрены основные показатели экономического развития Турецкой Республики за 2019 г. Освещена заинтересованность Республики Беларусь и Турции в развитии кооперационных производств. Описаны действующие направления кооперационного сотрудничества между государствами. Дана их характеристика и представлены возможные пути партнерства в целях укрепления вектора международной кооперации.

Ключевые слова: экономические показатели, инвестиционное сотрудничество, промышленная кооперация, сборочные производства, реализация проектов, модернизация, автомобилестроение, пищевая промышленность.

Abstract

The article describes main indicators of the economic development of the Republic of Turkey in the 2019. The mutual interest of the Republic of Belarus and Turkey in development of the cooperative industries has been highlighted. The current areas of cooperation between two countries have been described. Their characteristic has been given and possible ways of partnership have been presented in order to strengthen the vector of international cooperation.

Keywords: economic indicators, investment cooperation, industrial cooperation, assembly production, project implementation, modernization, automotive industry, food industry.

Поступила в редакцию / Received: 04.05.2020

Web: <http://elibrary.miu.by/journals/item.eui/issue.7/article.14.html>

Введение

Турецкая Республика является 18-й экономикой мира, а также одним из лидеров по объему ВВП среди развивающихся стран.

По итогам 2019 г. рост ВВП Турции составил 0,9 % к 2018 г. при планируемых 2,3 % (в то же время с 2002 г. среднегодовой темп роста ВВП составлял 5,8 %). По данным Института статистики Турции TÜİK, объем ВВП в денежном выражении достиг 784,2 млрд долл. США, а ВВП на душу населения – 9,1 тыс. долл. США, что более чем в три раза превышает уровень 2002 г. [1, с. 419–425].

Рост турецкой экономики в 2020 г. правительством планируется на уровне 2,5 % при том, что в 2019 г. данный показатель на 2020 г. планировался на уровне 3,5 %, а на 2021 г. – 5 % [2].

Несколько лет подряд структура экономики Турции остается неизменной: услуги составляют около 55 %, промышленность – 29,5 %, сельское хозяйство – 7 % (рисунок 1) [2].

Автомобилестроение и производство автокомпонентов является наиболее динамично растущей отраслью турецкой промышленности. В 2019 г. доля данной продукции в общем объеме турецкого экспорта достигла 17 %, а ежегодный рост по отрасли – 5 %.

Турция занимает 8-е место в списке крупнейших мировых производителей продукции черной металлургии. Ежегодный объем производства стали составляет около 36 млн т, в том числе стальной заготовки – около 26 млн т, стального проката – около 10 млн т.

В 2019 г. объем экспорта Турции достиг рекордного уровня и составил 180,9 млрд долл. США (+2 % к уровню 2018 г.). Среди основных товарных групп положительную динамику продемонстрировали: транспортные средства, оборудование, сельхозпродукция, сталь и стальные конструкции, одежда. Основными покупателями турецких товаров являлись такие страны, как Германия, Великобритания, Италия, Франция, Нидерланды, США, Ирак, Испания, ОАЭ.

Экспорт турецкой продукции в страны Европейского союза вырос на 13,7 %, Африки – 24 %, Латинской Америки – 35,6 %.

Импорт в Турцию в 2019 г. составил 210,3 млрд долл. США (–9,1 %). Основными партнерами являлись Россия, Германия, США, Индия, Китай, Испания, Франция.

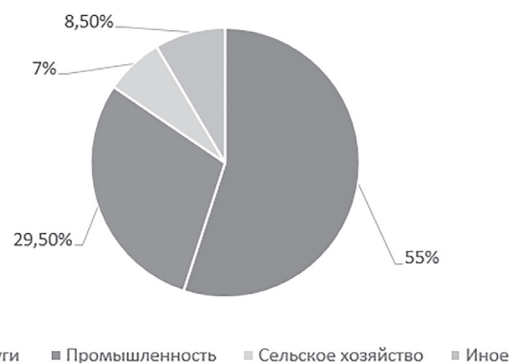


Рисунок 1 – Структура экономики Турции

Источник: собственная разработка.

Отрицательное сальдо внешней торговли Турции по итогам 2019 г. составило 29,4 млрд долл. США. Главной задачей турецкого правительства является его дальнейшее сокращение.

В июне 2019 г. рейтинговое агентство Moody's снизило долгосрочный рейтинг эмитента Турции с «Ва3» до «В1» [3]. В июле 2019 г. международное рейтинговое агентство Fitch снизило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента Турции в иностранной валюте с уровня «BB» до «BB-»; прогноз по рейтингу – негативный [4].

В ежегодном отчете Всемирного банка «Doing Business–2019» Турция продемонстрировала рост, перейдя (по сравнению с 2018 г.) на 17 ступенек вверх и заняв 43-ю позицию [5].

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что Турецкая Республика представляет интерес как объект для развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества. Крупными промышленными производителями многих государств (Южная Корея, Япония, Германия, Франция, Бельгия, Россия и др.) уже оценена возможность развития кооперационных связей с Турцией в промышленности, например, через создание сборочных производств таких гигантов автомобилестроения, как «Хендай», «Форд», «Тойота», «Мерседес» и др. Между Республикой Беларусь и Турцией также существует развитая кооперационная связь. Однако возможности их расширения колоссальные.

Таким образом, актуальность статьи заключается в необходимости исследования основных направлений кооперационного сотрудничества между Республикой Беларусь и Турцией с целью поиска возможных направлений для его углубления.

Турция как объект для изучения экономического развития представляет интерес для различных авторов (А.А. Гурьев, В.И. Ковалев, И.И. Стародубцев, Н.М. Мамедова). Их исследования и оценки касаются развития турецкой экономики в целом, а также отдельных направлений.

Новизна данной статьи заключается в обобщении и анализе возможностей промышленной кооперации с Турцией как реально развивающегося важного направления, содействующего увеличению экспорта Республики Беларусь, опыт которого необходимо развивать. Взаимодействие предприятий и организаций, сращивание процессов воспроизводства стран, их производственных, инвестиционных и инновационных пространств позволяет углубить сотрудничество. Ключевую роль здесь играют отрасли обрабатывающей промышленности, так как они позволяют делить процесс производства на части и переносить их за границу с последующей международной кооперацией [6].

Цель статьи заключается в обобщении опыта промышленной кооперации Турции и Беларуси и разработке направлений ее углубления, включая создание сборочных производств белорусской техники на территории Турецкой Республики и турецкой продукции на территории Республики Беларусь.

Торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество стран характеризуется устойчивым и динамичным развитием.

Основная часть

За последние 8 лет товарооборот между государствами увеличился более чем в пять раз, белорусский экспорт в Турцию – более чем в четыре раза, а поставки турецких товаров в Республику Беларусь – почти в шесть раз [7].

Впечатляющими темпами растут объемы ПИИ в экономику нашей страны – с 2005 г. их объем увеличился более чем в 400 раз [7].

В аспекте турецкого промышленного развития и в целях сокращения отрицательного сальдо торгового баланса Турции Республика Беларусь может предложить развертывание на турецкой территории ряда производств оригинальной техники, которая в настоящее время импортируется из стран ЕС, США и Японии: сборочные производства карьерной техники, кормоуборочных комбайнов, колесных тягачей, дорожно-строительной, коммунальной и специальной техники. В настоящее время турецкие компании либо не выпускают эти модели, либо удовлетворяют только половину спроса на внутреннем рынке. Данную «нишу» необходимо заполнять белорусской техникой, опыт строительства и разработки которой в Республике Беларусь имеется.

Например, Турция является крупным производителем тракторной техники. Объем экспорта страны этого вида продукции по итогам 2018 г. составил около 1,3 млрд долл. США. Тем не менее страна закупает значительное количество моделей иностранной техники, которые сама производит в малом количестве или не производит вовсе.

Емкость рынка тракторов Турции составляет около 70 тыс. ед. в год (таблица 1). В 2018 г. импорт данной техники в Турцию составил более 460 млн долл. США. Самый большой и перспективный сегмент импорта и продаж занимают трактора мощностью до 80 л. с., которые производятся и ОАО «МТЗ». Именно поэтому сборочное производство тракторов Belarus в Турции, открытое в апреле 2019 г. во время официального визита Президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко в Турцию, выделось целесообразным и перспективным решением.

Для выхода на турецкий рынок ОАО «МТЗ» осуществляет сотрудничество с азербайджанской компанией ПО «Гянджинский автомобильный завод». Азербайджанским предприятием открыта производственная компания ATÜB в промышленной зоне «Кырыккале» (80 км восточнее г. Анкары) и создано сборочное производство тракторов Belarus [8].

15 апреля 2019 г. состоялся официальный запуск предприятия. Проектная мощность завода предусматривает выпуск на первом этапе до 500 тракторов в год с последующим выходом на проектную мощность до 3 тыс. ед.

Планировалось, что первоначально на заводе будут собираться две модели тракторов с постепенным расширением модельного ряда. На первом этапе работы были и трудности: ПО «Гянджинский автомобильный завод» столкнулся с необходимостью осуществления согласований с ОАО «МТЗ» для внесения технических изменений в поставляемые комплекты техники, необходимые при реализации на рынке Турции.

Таблица 1 – Рынок тракторов Турции

Мощность трактора, л. с.	Продано, ед.	Доля на рынке, %
0–50	15 764	21,6
51–60	10 256	14,1
61–70	12 827	17,6
71–80	10 640	14,6
91–100	7 677	10,5
101–110	5 498	7,5
111–120	792	1,1
121–130	496	0,7
131–140	283	0,4
141–150	111	0,2
151–200	252	0,3
> 200	92	0,1
Другие типы	1146	1,6

Источник: собственная разработка.

Вторым по значимости примером промышленной кооперации двух государств может стать создание сборочного производства комбайнов ОАО «Гомсельмаш», работа над которым осуществляется на протяжении нескольких лет [9].

Емкость рынка сельскохозяйственной техники и оборудования Турции составляет в денежном выражении около 3 млрд долл. США в год. Количество приобретаемой кормоуборочной техники достигает 15 тыс. ед. Объем импорта данного вида агрегатов в Турцию в 2018 г. составил более 200 млн долл. США.

Мировые лидеры по производству данной техники (CLAAS, John Deere) в настоящий момент пытаются обосноваться в Турции через партнерство с турецким бизнесом, долгосрочные дилерские соглашения, устойчивые маркетинговые стратегии с выходом на поэтапное производство.

В настоящий момент осуществляются переговоры между ОАО «Гомсельмаш» и компанией Paksan об увеличении поставок белорусских комбайнов в Турцию и организации совместного сборочного производства. В частности, в 2018 г. организован ряд технических консультаций между ОАО «Гомсельмаш» и компанией Paksan по определению конфигурации нового комбайна. В сентябре того же года специалисты Paksan присутствовали на полевых испытаниях модели КВК-8060, которая определена сторонами в качестве оптимальной для дальнейшего продвижения на турецкий рынок.

В планы белорусского производства входит поставка первых образцов КВК-8060 в Турцию для презентации потенциальным клиентам и проведения полевых испытаний. По их результатам планируется заключение нового контракта с Paksan

на поставку кормоуборочной техники и рассмотрение вопроса поэтапного выхода на ее сборку на территории Турции.

В 2016 г. ОАО «Амкодор» заключен дилерский договор с турецкой компанией Durkar Dursunoğlu Kardeşle [10]. В 2017 г. в Турцию поставлены две снегоуборочные машины на сумму 78 тыс. долл. США для муниципалитета г. Эрзурума. В течение 2018 г. на турецкий рынок поставлены две единицы техники (машина погрузочная универсальная Амкодор 37 и погрузчик Амкодор 211) и две единицы навесного оборудования для погрузчика Амкодор 211.

В регионе северо-восточной Турции проживает около 6 млн чел., по площади он занимает более половины территории Беларуси. Зимний период характеризуется сильными снегопадами, средняя температура достигает –15 °С. Прямых конкурентов-производителей снегоуборочной техники в регионе нет.

Компания Durkar Dursunoğlu Kardeşle при содействии ОАО «Амкодор» планирует значительно увеличить объемы поставок белорусской техники в Турцию с последующим развитием сборочного производства.

В рамках Белорусско-Турецкого делового форума в апреле 2019 г., проводимого в г. Анкаре, компания Durkar Dursunoğlu Kardeşle и ОАО «Амкодор» подписали новый контракт на поставку 30 ед. снегоуборочной техники Амкодор 37/38. Ее продвижение в Турцию – весьма перспективное направление сотрудничества с возможностью промышленной кооперации.

С 2011 г. в СЭЗ «Могилев» реализуется инвестиционный проект с турецким капиталом ООО «БелЭмса» по организации производства средств личной гигиены [11]. На начало 2019 г. для реализации проекта

в Республику Беларусь поступило 3,4 млн долл. США иностранных инвестиций. Прямые иностранные инвестиции на чистой основе составили 50 тыс. долл. США. Использовано 11,2 млн руб. инвестиций в основной капитал, создано 141 рабочее место.

Договор об условиях деятельности в СЭЗ «Могилев» был продлен решением администрации СЭЗ до 31.12.2023. ООО «БелЭмса» представило дополнительный бизнес-план инвестиционного проекта, в соответствии с которым предусмотрено расширение номенклатуры выпускаемой продукции за счет освоения производства влажных салфеток для детей с годовым объемом до 5 млн упаковок в год.

С 2007 г. в СЭЗ «Гомель-Рагон» реализуется инвестиционный проект с турецким капиталом ООО «Данги Профил Компани» по организации производства электросварных труб.

В настоящее время предприятием налажены производство и реализация следующих видов продукции: трубы профильные квадратного сечения; трубы профильные прямоугольного сечения; трубы профильные плоскоовального и овального сечения; трубы электросварные круглого сечения.

Основными потребителями продукции являются промышленные и производственные предприятия в области строительства, машиностроения, производства мебели, в автомобильной промышленности и т. д. Выпускаемая продукция поставляется на рынок Республики Беларусь, РФ, стран СНГ и ЕС.

Объем инвестиций компании с начала деятельности составил 3,7 млн долл. США, создано 62 рабочих места.

Турецкими компаниями на территории Республики Беларусь также реализуются проекты в строительной сфере и пищевой промышленности.

С 2010 г. турецкий холдинг Gemika и учрежденная им компания «Босфор-Строй» реализуют инвестиционные проекты по созданию многофункциональных жилых комплексов в г. Могилеве, которые включают многоквартирные дома, торговые площадки и социальные зоны [11]. К середине 2019 г. общий объем инвестиций составил около 12 млн долл. США, построены два высотных здания. В перспективе возможно строительство еще нескольких многоквартирных домов.

В настоящий момент турецкая компания Sigma Process Technologies, которая является крупным производителем оборудования для предприятий пищевой промышленности, рассматривает возможность вложения инвестиций в крахмальную отрасль Республики Беларусь. В рамках проекта на территории Беларуси компания заинтересована установить сотрудничество с действующим в республике производителем крахмала, поставить современное оборудование для производства модифицированного крахмала нового типа и совместно осуществлять экспорт готовой продукции в страны ЕС и Ближнего Востока. Возвращение турецким инвестором капиталовложений планируется за счет части чистой прибыли предприятия от реализации изделий.

При содействии посольства в Анкаре в 2019 г. организован деловой визит руководства Sigma Process Technologies в Республику Беларусь, в рамках которого турецкие представители посетили Ошмянский

район Гродненской области, где провели переговоры с руководством Ошмянского райисполкома и ознакомились с работой ОАО «Гольшанский крахмальный завод» и «Ошмянский дрожжевой завод, ф-л ОАО «Минский дрожжевой комбинат». 21 июня того же года состоялись переговоры с руководством ОАО «МИНСК КРИСТАЛЛ».

По итогам визита и проведенных переговоров Sigma Process Technologies заявила о готовности к реализации двух инвестиционных проектов на территории Ошмянского района Гродненской области:

1. Модернизация линии для производства модифицированного крахмала на ОАО «Гольшанский крахмальный завод», где предлагается разработка и установка новой полностью автоматизированной технологической линии, которая позволит производить новый тип модифицированного крахмала, востребованного на мировом рынке.

Ориентировочный объем иностранных инвестиций ожидается на уровне 2,5 млн долл. США с производственной мощностью 6–8 тыс. т в год; используемое количество сырья (картофель) – около 72 тыс. т в год.

2. Производство модифицированной мелассы на базе «Ошмянский дрожжевой завод, ф-л ОАО «Минский дрожжевой комбинат», на котором предлагается разработка и установка новой технологической линии для производства модифицированной мелассы и ее гарантированного экспорта. Планируемый объем производства: в летний период – до 300 т в месяц, другие месяцы – 150–200 т в месяц; ориентировочный объем иностранных инвестиций – 0,4 млн долл. США.

В рамках каждого из проектов турецкий инвестор готов выступать официальным дилером белорусских предприятий для продажи готовой продукции за рубежом.

Компания Sigma Process Technologies выразила готовность к дальнейшим переговорам с белорусской стороной по вопросам выполнения вышеуказанных инициатив. Для дальнейшей проработки вопросов инвестирования в 2019 г. предприятием учрежден субъект хозяйствования Республики Беларусь ООО «Сигма энд Якем БЕЛ».

Заключение

Республика Беларусь и Турция с обоюдной необходимостью продвижения турецких товаров в Республику Беларусь и белорусских товаров в Турецкую Республику формируют условия для долгосрочного и устойчивого взаимодействия экономики государств.

Является важным поиск новых устойчивых точек роста экспорта отечественной продукции на турецкий рынок. Учитывая постоянное ужесточение условий импорта в Турцию, повышение тарифных ставок на ввоз продукции, введение дополнительных пошлин и реализацию масштабных программ по развитию импортозамещающих производств и поддержке местных производителей, наиболее перспективным направлением по продвижению изделий наших предприятий становится реализация

ция проектов по развитию производственной кооперации, которая применима к поставкам белорусской продукции машиностроения: «МТЗ», «Амкодор», «Гомсельмаш», «Белаз».

Литература / References

- [1] Трушкевич, А.А. Социально-экономическое развитие Турции: взгляд на перспективу / А.А. Трушкевич // Инновационно-промышленный потенциал развития экономики регионов. – 2018. – С. 419–425.
- Trushkevich, A.A. Sotsial'no-ekonomicheskoye razvitiye Turtsii: vzglyad na perspektivu / A.A. Trushkevich // Innovatsionno-promyshlennyy potentsial razvitiya ekonomiki regionov. – 2018. – P. 419–425.
- [2] РУП «Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://export.by/turkey>. – Дата доступа: 13.04.2020.
- RUP «Natsional'nyy tsentr marketinga i kon'yunktury tsen» [Electronic resource]. – Mode of access: <http://export.by/turkey>. – Data of access: 13.04.2020.
- [3] Moody's понизило рейтинг Турции до «B1», прогноз негативный [Электронный ресурс] // Сайт РИА Новости. – Режим доступа: <https://ria.ru/20190617/1555619679.html>. – Дата доступа: 09.04.2020.
- Moody's ponizilo reyting Turtsii do «B1», prognoz negativnyy [Electronic resource] // Sayt RIA Novosti. – Mode of access: <https://ria.ru/20190617/1555619679.html>. – Data of access: 09.04.2020.
- [4] Fitch понизило рейтинг Турции до уровня «BB-» с негативным прогнозом [Электронный ресурс] // Сайт РИА Новости. – Режим доступа: <https://ria.ru/20190713/1556481870.html>. – Дата доступа: 13.04.2020.
- Fitch ponizilo reyting Turtsii do urovnya «BB-» s negativnym prognozom [Electronic resource] // Sayt RIA Novosti. – Mode of access: <https://ria.ru/20190713/1556481870.html>. – Data of access: 13.04.2020.
- [5] К вопросу об отчете Мирового банка о ведении бизнеса – 2019 и о позиции Турции в нем [Электронный ресурс] // Институт Ближнего Востока. – Режим доступа: <http://www.iimes.ru/?p=49488>. – Дата доступа: 11.04.2020.
- K voprosu ob otchete Mirovogo banka o vedenii biznesa – 2019 i o pozitsii Turtsii v nem [Electronic resource] // Institut Blizhnego Vostoka. – Mode of access: <http://www.iimes.ru/?p=49488>. – Data of access: 11.04.2020.
- [6] Ожигина, В.В. Сотрудничество в машиностроительной промышленности в ходе международной экономической интеграции / В.В. Ожигина // Актуальные проблемы экономики и управления предприятиях машиностроения, нефтяной и газовой промышленности в условиях инновационно-ориентированной экономики. – 2015. – Т. 1. – С. 594–604.
- Ozhigina, V.V. Sotrudnichestvo v mashinostroitel'noy promyshlennosti v khode mezhdunarodnoy ekonomicheskoy integratsii / V.V. Ozhigina // Aktual'nyye problemy ekonomiki i upravleniya na predpriyatiyakh mashinostroyeniya, neftyanoy i gazovoy promyshlennosti v usloviyakh innovatsionno-oriyentirovannoy ekonomiki. – 2015. – T. 1. – P. 594–604.
- [7] Обращение Посла Беларуси в Турции к представителям деловых кругов [Электронный ресурс] // Сайт Посольства Респ. Беларусь в Турецкой Респ. – Режим доступа: http://turkey.mfa.gov.by/ru/torgovo_ekonomicheskaya_slujba. – Дата доступа: 10.04.2020.
- Obrashcheniye Posla Belarusi v Turtsii k predstavityel'nyam delovykh krugov [Electronic resource] // Sayt Posol'stva Resp. Belarus' v Turetskoy Resp. – Mode of access: http://turkey.mfa.gov.by/ru/torgovo_ekonomicheskaya_slujba. – Data of access: 10.04.2020.
- [8] Сборочное производство белорусских тракторов в Турции должно заработать в июле [Электронный ресурс] // БЕЛТА. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-tractorov-v-turtsii-dolzno-zarabotat-v-ijule-344079-2019>. – Дата доступа: 10.04.2020.
- Sborochnoye proizvodstvo belorusskikh traktorov v Turtsii dolzhno zarabotat' v iyule [Electronic resource] // BELTA. – Mode of access: <https://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-tractorov-v-turtsii-dolzno-zarabotat-v-ijule-344079-2019>. – Data of access: 10.04.2020.
- [9] «Гомсельмаш» отправил компании Paksan проект договора по созданию в Турции совместной сборки комбайнов [Электронный ресурс] // Официальный сайт Республики Беларусь. – Режим доступа: https://www.belarus.by/ru/business/business-news/gomselmash-otpravil-kompanii-paksan-proekt-dogovora-po-sozdaniju-v-turtsii-sovmestnoj-sborki-kombajnov_i_48440.html. – Дата доступа: 08.04.2020.
- «Gomsel'mash» otpravil kompanii Paksan proyekt dogovora po sozdaniyu v Turtsii sovmestnoj sborki kombaynov [Electronic resource] // Ofitsial'nyy sayt Respubliki Belarus'. – Mode of access: https://www.belarus.by/ru/business/business-news/gomselmash-otpravil-kompanii-paksan-proekt-dogovora-po-sozdaniju-v-turtsii-sovmestnoj-sborki-kombajnov_i_48440.html. – Data of access: 08.04.2020.
- [10] ОАО «Амкодор» – управляющая компания холдинга [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://amkodor.by/dealers/dealers_map/other. – Дата доступа: 08.04.2020.
- OAO «Amkodor» – upravlyayushchaya kompaniya kholdinga [Electronic resource]. – Mode of access: http://amkodor.by/dealers/dealers_map/other. – Data of access: 08.04.2020.

[11] ООО «БелЭмса» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sensobaby.by/about/company>. – Дата доступа: 08.04.2020.

ООО «BelEmsa» [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.sensobaby.by/about/company>. – Data of access: 08.04.2020.

[12] ООО «Босфор-Строй» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bosforstroy.by/ru/who-we-are.html>. – Дата доступа: 08.04.2020.

ООО «Bosfor-Stroy» [Electronic resource]. – Mode of access: <http://bosforstroy.by/ru/who-we-are.html>. – Data of access: 08.04.2020.