

Анализ и уточнение понятийного аппарата в развитии теории логистики в дорожном хозяйстве

*Analysis and clarification of conceptual apparatus in development of theory of logistics
in road infrastructure*

Царенкова Ирина Михайловна, кандидат экономических наук, доцент,
доцент кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов»
Белорусского государственного университета транспорта

Tsarenkova Irina, PhD in Economics sciences, Associate Professor, associate professor
of the Department of design, construction and operation of transport facilities
of Belarusian State University of Transport

e-mail: tsar_irina@mail.ru

Аннотация

Работа посвящена теоретико-методологическим изысканиям содержательной сущности главенствующих дефиниций в контексте формирования теории логистики дорожного хозяйства. Методика данного исследования основана на изучении теоретических положений, содержащихся в трудах отечественных и зарубежных ученых, посвященных логистике. Предложена и научно обоснована авторская трактовка термина «дорожное хозяйство». Обеспечение безопасных и бесперебойных перевозок грузов и пассажиров по автомобильным дорогам с минимальными затратами времени и ресурсов служит первоочередной задачей сложной производственно-хозяйственной системы дорожного хозяйства. При этом практически отсутствуют научно обоснованные рекомендации развития в нем логистических систем в тесной их интеграции с логистическими системами транспортной отрасли. Исходя из того, что продукцией дорожного хозяйства является готовая к эксплуатации транспортными средствами автомобильная дорога, с учетом специфики области исследования, выделены основные направления развития в нем логистических систем, предложена их классификация.

Ключевые слова: автомобильная дорога, дорожное хозяйство, классификация, логистическая система, функции.

Abstract

The work is devoted to the theoretical and methodological investigations of the content essence of the dominant definitions in the context of the formation of the theory of road logistics. The methodology of this study is based on the study of theoretical provisions contained in the works of domestic and foreign scientists in logistics. The author's interpretation of the term «road infrastructure» is offered and scientifically proven. Ensuring safe and uninterrupted transportation of goods and passengers by road with minimal time and resources is a priority task of the complex production and economic system of the road economy. At the same time, there are practically no scientifically based recommendations for the development of logistics systems in it in their close integration with the logistics systems of the transport industry. Based on the fact that the products of the road sector is ready for use by vehicles road, taking into account the specifics of the research area, the main directions of the development of logistics systems in it are identified, their classification is proposed.

Keywords: motor road, road infrastructure, classification, logistics system, functions.

Поступила в редакцию / Received: 26.03.2018

Web: <http://library.miu.by/journals/item.eui/issue.1/article.4.html>

Введение

Сформирована сложная организационная структура управления транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, отвечающая за их устойчивое функционирование в составе транспортного комплекса страны. Однако стремительное развитие общественных и производственных отношений, в т.ч. и на мировой арене, функционально-структурные преобразования, характерные для современного периода, требуют реализации новых механизмов в развитии дорожного хозяйства страны.

Существует большое разнообразие логистических терминов, которые широки, порой противоречивы, не учитывают особенностей предметной области их применения, что создает трудности в исследовании, практическом использовании понятийного аппарата для развития логистики в дорожном хозяйстве.

В фундаментальных трудах рассматриваются различные грани логистики как науки и инструмента бизнеса, отдельных ее функциональных направлений, но в недостаточном объеме отражены вопросы функционирования дорожного хозяйства, неразрывно связанного с автомобильным транспортом. Принятый курс на инновации во всех отраслях экономики требует переосмысления некоторых базовых понятий, переориентации существующих определений с целью развития теоретико-методологических и практических основ развития логистических систем в дорожном хозяйстве.

Теоретические труды белорусских, российских и зарубежных ученых, посвященные изучению проблем логистики в системе современных рыночных отношений, форм и методов логистического управления материальными и информационными потоками, создают устойчивую теоретико-методологическую базу

для впервые предпринятого в дорожном хозяйстве исследования функциональной направленности развития логистических систем. Наличие актуальности проблемного поля и многогранности вопроса свидетельствует о необходимости поиска уточняющих факторов, позволяющих избежать стихийности использования понятийно-категориального аппарата.

Анализ и уточнение термина «дорожное хозяйство»

Выполненный содержательный анализ проблемы показывает, что автомобильные дороги образуют транспортную сеть (пути сообщения), необходимую для перемещения транспортных потоков, а дорожное хозяйство рассматривается как неотъемлемая часть, подсистема транспортной отрасли страны. Под понятием «транспортная отрасль» современная экономика подразумевает совокупность всех видов транспортных средств, возможных путей сообщения и устройств, установленных на них, целью которых является перемещение пассажиров или всевозможных грузов из точки отправки в пункт назначения [1]. Вместе с этим дорожное хозяйство включает в себя огромное количество предприятий, объединенных единством выпускаемой продукции, механизм производства которой настолько сложен и обусловлен спецификой сфер ее производства и реализации, что оно вправе рассматриваться как отдельный экономический комплекс.

Российские исследователи и практические работники трактуют дорожное хозяйство как комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования, а также юридических и физических лиц, осуществляющих обследование, изыскания, проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, проведение научных исследований, подготовку кадров, изготовление и ремонт дорожной техники, добычу и переработку материалов и иную деятельность, связанную со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог [2].

Коллектив белорусских ученых во главе с Председателем Комитета по автомобильным дорогам А.В. Мининым приводят практически идентичное по содержанию понятие дорожного хозяйства, уточняя его функциональную направленность. Дорожное хозяйство – это единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования республики, предприятия и организации, осуществляющие проектирование, строительство, содержание, ремонт, реконструкцию и диагностику автомобильных дорог, проведение научных исследований, изготовление и ремонт дорожной техники, добычу и переработку нерудных материалов и иную деятельность, связанную с дорожной деятельностью [3].

Под дорожной деятельностью, согласно Закону Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности», понимается деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог, а также

иные связанные с ней работы (услуги) [4]. Завершающая фраза данного понятия расширяет границы дорожной деятельности и требует уточнения ее содержания в рамках проводимого исследования.

На сегодняшний день экономику рассматривают как систему общественных отношений с позиции понятия стоимости. Важнейшей функцией экономики является способность постоянно создавать ресурсы, без которых не в состоянии обойтись всё человечество и без которых оно же не может развиваться [5]. Под словом «экономика» подразумевают хозяйственную деятельность человечества, а также все отношения, связанные с производством и распределением товаров и услуг. В переводе с древнегреческого языка этот термин означает ведение домашнего хозяйства [6], что позволяет судить о корректности термина «дорожное хозяйство».

Однако проведем дальнейшее теоретическое исследование данной дефиниции с целью определения места логистики как направления практической деятельности в исследуемой системе.

По мнению Д.Н. Ушакова, хозяйство – это общественная форма производства, совокупность производственных отношений того или иного общественного уклада [7]. В политической экономии – это совокупность хозяйственных действий, объединенных в одно целое [8].

В проводимом исследовании хозяйственная деятельность является основой для производства общественно необходимого продукта – автомобильной дороги, который в последующем участвует в транспортном обеспечении всех отраслей экономики, как производственных, так и оказывающих различного рода услуги. При этом появляется множество нюансов смыслового наполнения данного термина, в связи с широким спектром обслуживаемых сфер деятельности и потребителей разного уровня. В такой постановке дорожное хозяйство становится не просто совокупностью организаций, осуществляющих производственную деятельность по развитию, ремонту и содержанию дорог, а целым сегментом в производственной (при удовлетворении потребностей отраслей, производящих продукцию, в доставке сырьевых ресурсов) и транспортной (при удовлетворении потребностей отраслей экономики в перевозках готовой продукции, пассажиров – в перемещении) деятельности. С другой стороны, углубляясь во внутреннюю среду исследуемого объекта, требуется рассматривать дорожное хозяйство как совокупность всех видов деятельности, которые необходимы для создания, поддержания, улучшения условий функционирования, повышения надежности и продления долговечности автомобильных дорог с наименьшими затратами.

Согласимся с В. Зомбартом, который настаивает на существенных различиях между производством и хозяйством [9]. По его мнению, производство – организация работы, а хозяйство – организация получения ценностей. Дорожное хозяйство действительно охватывает несколько производств: строительство и реконструкция автомобильных дорог, капитальный и другие виды ремонта, производство дорожной техники, дорожно-строительных материалов, информационных продуктов и др. При этом масштабы,

разнообразии и взаимозависимости выполняемых процессов позволяют говорить о нем как о едином производственно-хозяйственном комплексе.

На основании выполненных теоретических исследований, учитывая ценность, которую автомобильные дороги представляют для развивающейся транспортно-логистической системы страны, предложим авторскую трактовку дефиниции *дорожного хозяйства*, под которым понимается единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования и совокупность предприятий и организаций различных форм собственности, взаимодействующих между собой в рамках обеспечения и реализации дорожной деятельности, направленной на развитие сети автомобильных дорог и улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности дорожного движения, необходимых для удовлетворения потребностей населения и экономики в транспортно-логистических услугах и реализации транзитного потенциала Республики Беларусь.

Данное определение в большей степени характеризует функциональную направленность дорожного хозяйства как сложной производственно-технологической системы, не углубляясь в содержательную часть происходящих внутри процессов. В нем фигуриру-

ют цель, конечная продукция (автомобильная дорога) и эффективность работы дорожного хозяйства. Это позволяет акцентировать внимание на сложных взаимосвязанных процессах, происходящих в транспортной сфере и самом дорожном хозяйстве при выполнении автомобильными дорогами своих функций в процессе создания общественно необходимого продукта. Влияя своим состоянием на транспортные расходы организаций, связанные с осуществлением перевозок в части износа автомобилей и общим уровнем развития сети, на возможность осуществления и уровень эффективности логистических услуг, автомобильные дороги косвенно включают свою стоимость в стоимость перевозимой продукции.

Классификация логистических систем в дорожном хозяйстве

Применение концепции логистики в дорожном хозяйстве обеспечивает специфический подход к определению сущности процессов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, что связано с основными функциями дорог в процессе общественного воспроизводства (рисунок 1).



Рисунок 1 – Основные функции автомобильных дорог

При этом не следует разделять материально-технические и социально-экономические аспекты, выбирая объект и предмет исследования. Физическое перемещение грузов по автомобильной дороге для удовлетворения потребности в автомобильных перевозках как во всех отраслях экономики, так и в дорожном хозяйстве, сопряжено с решением многочисленных сопутствующих экономических задач. Логистика в дорожном хозяйстве обладает рядом особенностей, связанных со спецификой работы отрасли. Выделяются два основных направления, которые можно представить в виде отдельных предметов исследования, однако невозможно рассматривать их без учета взаимного двухстороннего влияния:

- развитие логистических систем внутри дорожного хозяйства, обеспечивающих оптимальное ресурсное обеспечение объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- развитие логистических систем в дорожном хозяйстве, направленных на внешнего потребителя (участников дорожного движения), являющихся составной частью систем, сформированных в транспортной и других отраслях народного хозяйства.

Тогда **логистическая система дорожного хозяйства** представляет собой упорядоченную совокупность звеньев, объединенных между собой с целью оптимального планирования, организации и управления материальным потоком при реализации процессов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог на основе логистических технологий. Следует отметить различия в структуре и механизме работы данных систем в зависимости от вида работ (реконструкция, строительство, ремонт, содержание) и уровня автомобильных дорог (республиканские, местные). Эти системы обеспечивают входение материального потока во внутреннюю системы, прохождение и выход из нее в виде готового продукта (автомобильной дороги), реализующей свои функции.

Во втором случае **логистическая система** представляет собой совокупность звеньев, объединенных между собой с целью создания оптимальных условий для перемещения материального потока по автомобильным дорогам. При этом решающее значение имеет возможность обеспечить интеграцию звеньев логистической системы дорожного хозяйства с иными (внешними) звеньями логистических систем, отвечающими за формирование и функционирование материального потока и согласование их экономических интересов. Эти системы обеспечивают прохождение по ним поступающего материального потока и выход из них в виде автотранспортных услуг.

Новизна логистического подхода к дорожному хозяйству заключается в рассмотрении отдельных предприятий как логистических систем на различных уровнях и отрасли в целом.

Логистическая система макроуровня предусматривает функционирование в едином комплексе всех предприятий дорожного хозяйства в рамках ресурсного обеспечения и эффективной реализации про-

граммы работ на всех дорожных объектах, независимо от их ведомственной подчиненности.

Логистические системы мезоуровня могут функционировать по двум направлениям: по областям (регионам) страны и по значению автомобильных дорог (республиканские, местные).

Логистические системы микроуровня – это внутрипроизводственные логистические системы в рамках отдельных предприятий.

Следует отметить возможность реализации логистических систем на базе службы заказчика либо генподрядного треста. В зависимости от состава материального потока возможно формирование однопродуктовых и многопродуктовых логистических систем. В зависимости от срока функционирования: постоянные и разовые. В зависимости от используемых видов транспорта: смешанные, интермодальные, унимодальные и др.

Концепция логистики в дорожном хозяйстве предопределяет повышение эффективности его функционирования и взаимосвязанных с ним других отраслей народного хозяйства на основе оптимизации материальных и сопутствующих им потоковых процессов. В данном случае важен логистический подход к сокращению транспортно-логистических затрат в автотранспортной сфере.

Заключение

В развитии транспортно-логистической системы страны проявляется синтез различных научных подходов. Используются разнообразные дефиниции базового термина «дорожное хозяйство», которые раскрывают его во многих аспектах. Выполненный содержательный анализ указанного термина позволил выявить специфические индивидуальные особенности, характерные для исследуемой области. Предложена и научно обоснована новая трактовка понятия «дорожное хозяйство» как сложной производственно-технологической системы, отражающая в большей степени специфику выполняемых им функций в процессе общественного воспроизводства, с учетом особенностей работы автомобильной дороги как технической системы.

Установлена необходимость выделения двух основных направлений развития логистических систем в дорожном хозяйстве в зависимости от содержательной постановки задачи, определяемой целью их функционирования и получаемого на выходе вида готового продукта.

Представлена классификация логистических систем в дорожном хозяйстве по различным критериям, расширяющая их границы за пределы организации производства с целью снижения рассогласованности между участниками инвестиционного процесса по оптимальному использованию имеющихся ресурсов всех видов путем включения процессов, связанных с планированием работ и взаимодействием различных видов потоков в дорожном строительстве.

Литература / References

- [1] Финансовый словарь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://utmagazine.ru/posts/9337-ekonomika-transporta>. – Дата доступа: 09.02.2018.
- Finansovyy slovar' [Electronic resource]. – Mode of access: <https://utmagazine.ru/posts/9337-ekonomika-transporta>. – Date of access: 09.02.2018.
- [2] Об издании и применении ОДМ 218.1.001-2010 «Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства» [Электронный ресурс] : Распоряжение Росавтдора от 09.06.2010 № 384-р // КонсультантПлюс. – Режим доступа : http://www.consultant.ru/law/ref/ju_dict/word/dorozhnoe_hozyajstvo. – Дата доступа: 11.02.2018.
- Ob izdanii i primeneni ODM 218.1.001-2010 «Rekomendatsii po razrabotke i primeneniyu dokumentov tekhnicheskogo regulirovaniya v sfere dorozhnogo khozyaystva» [Electronic resource] : Rasporyazheniye Rosavtodora ot 09.06.2010 No. 384-p // Konsul'tantPlyus. – Mode of access: http://www.consultant.ru/law/ref/ju_dict/word/dorozhnoe_hozyajstvo. – Date of access: 11.02.2018.
- [3] Автомобильные дороги Беларуси : энциклопедия / под общ. ред. А.В. Минина ; Комитет по автомобильным дорогам Респ. Беларусь. – Минск : БелЭн, 2002. – 672 с.
- Avtomobil'nyye dorogi Belarusi: entsiklopediya / pod obshch. red. A.V. Minina; Komitet po avtomobil'nym dorogam Resp. Belarus'. – Minsk: BelEn, 2002. – 672 p.
- [4] Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности : Закон Респ. Беларусь от 2 дек. 1994 г. № 3434-XII : с изм. и доп. от 28 дек. 2009 г. № 78-З. – Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 5, 2/1630.
- Ob avtomobil'nykh dorogakh i dorozhnoy deyatel'nosti : Zakon Resp. Belarus' ot 2 dek. 1994 g. No. 3434-XII : s izm. i dop. ot
- 28 dek. 2009 g. No. 78-Z. – Natsional'nyy reyestr pravovykh aktov Respubliki Belarus', 2010 g., No. 5, 2/1630.
- [5] Клейнер, Г.Б. Экономика. Моделирование. Математика : избранные труды / Г.Б. Клейнер. – М. : ЦЭМИ РАН, 2016. – 790 с.
- Kleyner, G.B. Ekonomika. Modelirovaniye. Matematika : izbrannyye trudy / G.B. Kleyner. – M.: TsEMI RAN, 2016. – 790 p.
- [6] Тикин, В.С. Экономика материальна, но не вещь-ствена / В.С. Тикин // Экономика и предпринимательство. – 2016. – № 1(66). – С. 103–111.
- Tikin, V.S. Ekonomika material'na, no ne veshchestvenna / V.S. Tikin // Ekonomika i predprinimatel'stvo. – 2016. – No. 1(66). – P. 103–111.
- [7] Ушаков, Д.Н. Толковый словарь русского языка / Д.Н. Ушаков. – М. : Альта-Принт, 2005. – 1216 с.
- Ushakov, D.N. Tolkovyy slovar' russkogo yazyka / D.N. Ushakov. – M.: Al'ta-Print, 2005. – 1216 p.
- [8] Энциклопедия Брокгауза и Ефрона [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.onlinedics.ru/slovar/brok.html>. – Дата доступа: 09.02.2018.
- Entsiklopediya Brokgauza i Yefrona [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.onlinedics.ru/slovar/brok.html>. – Date of access: 09.02.2018.
- [9] Зомбарт, В. Избранные работы / В. Зомбарт. – М. : Территория будущего, 2005. – 344 с.
- Zombart, V. Izbrannyye raboty / V. Zombart. – M.: Territoriya budushchego, 2005. – 344 p.
- [10] Дыбская, В.В. О терминологии, касающейся логистических центров / В.В. Дыбская // Логистика и управление интегрированными цепями поставок. – 2013. – № 3(56). – С. 7–10.
- Dybskaya, V.V. O terminologii, kasayushcheysya logisticheskikh tsentrov / V.V. Dybskaya // Logistika i upravleniye integrirovannymi tsepyami postavok. – 2013. – No. 3(56). – P. 7–10.