

значительно зависит от общей экономической ситуации как в Беларуси, так и в странах, которые являются ее основными торговыми партнерами. В 2017 году произошло снижение перевозки по сравнению с 2016 годом на 1676 тыс. тонн, или на 2 %.

Таким образом, проанализировав грузооборот по всем видам транспорта, мы уловили тенденцию увеличения тонн перевозимого груза в 2017 г. по отношению к 2016 г. на 21828 тонн, или 5 %. Что касается пассажирооборота по видам транспорта, просматривается отрицательная динамика в 2016 г. по отношению к 2015 г. Данный показатель снизился на 1 % [4].

Важнейшими перспективами развития комплекса транспортных услуг являются: усиление роли логистики и экспедиторской деятельности в транспортном процессе; внедрение индустриальных и адаптивных ресурсосберегающих, экологически безопасных технологий производства; техническое переоснащение автопарка; комплексный подход в организации перевозок; использование разнообразных видов транспорта в доставке одной партии товара; контейнеризация грузов [1].

Используя опыт Чехии, Венгрии и других европейских государств, где требования к потенциальному участнику рынка транспортных услуг достаточно высоки и предусматривают наличие современных транспортных средств, опыта и стажа работы и соответствующей репутации, финансовой стабильности перевозчика, Республика Беларусь должна оптимизировать требования к участникам рынка транспортных услуг для улучшения эффективности их деятельности [2].

Принятие мер по развитию и совершенствованию транспорта позволит обеспечить исследуемый комплекс услугами более высокого качества, увеличением транзитных грузопотоков через территорию Беларуси, а также интеграцию республики в европейскую транспортную систему. Предстоит большая работа по созданию надлежащих условий дорожного сервиса на всех транспортных коридорах республики, снижению времени простоя на границе, поиску источников финансирования и механизмов реализации разработанных программ и мероприятий [3].

## Литература

1. Международный журнал «Автоперевозчик» № 4 [Электронный ресурс] за 2010 год. – Режим доступа: <http://perevozchik.com/ru/filling/y-2010.n-4.oid-531.html>. – Дата доступа: 01.04.2018.
2. Кучерский, Н. Тенденции развития рынка транспортных услуг / Белорусский журнал международного права и международных отношений / Н. Кучерский. – Минск: БГУ, 2003. – № 2.
3. Петровская, В. Формирование трансевропейской транспортной инфраструктуры / В. Петровская, А.Ф. Зубрицкий. – Минск : БНТУ, 2018. – 258 с.
4. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа: 02.04.2018.

## Экспортная политика Республики Беларусь

**Капустинская Валерия Викторовна, Тимошек Кристина Леонидовна,**

*Минский инновационный университет, инженерно-экономический ф-т, студентки 3-го курса*

*Научный руководитель: Мартышевская Елена Анатольевна, м.э.н.*

Республика Беларусь сегодня – это суверенное европейское государство, которое проводит самостоятельную, миролюбивую внешнюю политику, активно развивает сотрудничество с зарубежными партнерами в разных частях земного шара, вносит существенный вклад в укрепление международной безопасности и стабильности [1].

Экспорт является одним из основных приоритетов развития белорусской экономики. В структуре экономики экспорт традиционно составляет более половины валового внутреннего продукта, в силу чего является одним из основных источников обеспечения устойчивого экономического роста в стране.

Важнейшими событиями, которые существенно влияют на условия осуществления экспортной деятельности, являются фундаментальные изменения во внешней торговле, связанные с участием Республики Беларусь в Таможенном союзе с Россией и Казахстаном, формированием общего единого экономического пространства, предстоящим вступлением в ВТО [1].

В Республике Беларусь внешнеторговая политика строится на базе сочетания принципов свободной торговли и протекционизма, что позволяет реализовать стратегию формирования экспортоориентированного и импортозамещающего производства. Для экспортной стратегии Республики Беларусь характерно проведение ряда мероприятий, направленных на максимальное наращивание конкурентоспособного экспорта товаров и услуг, диверсификацию географической структуры экспорта, освоение новых рынков сбыта при условии сохранения традиционных [2].

На современном этапе по ряду товарных позиций белорусский экспорт сталкивается с защитными ограничениями зарубежных государств в виде антидемпинговых и специальных пошлин, а также коли-

чественных ограничений. Поэтому присоединение республики к Всемирной торговой организации является важным фактором для пересмотра и отмены всех дискриминационных мер стран-членов ВТО в отношении белорусского экспорта [2].

Сохранение и увеличение продаж белорусской продукции невозможно без наращивания объемов товаров, производимых на базе высоких технологий. Так как Беларусь развивается в условиях ограниченной ресурсной базы, потребуется максимально эффективно использовать выгодное геополитическое положение республики, то есть природный потенциал. Кроме того, экспортером необходимо не только наращивать объем поставляемых на внешний рынок товаров, но и удерживать позиции и достигать роста эффективности, что невозможно без повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции [2].

Для повышения конкурентоспособности национального экспорта, усиления международного сотрудничества в сфере экономической безопасности необходимо реализовывать меры, предусмотренные в разделах «дорожной карты» по выполнению приоритетов Национальной программы, такие как Оптимизация национальной системы поддержки и развития экспорта; Занятие новых ниш на перспективных рынках, сохранение существующих и поиск дополнительных ниш, усиление позиций на традиционных рынках; Развитие экономической интеграции в рамках ЕАЭС [3].

Меры по координации направлений развития национального экспорта с мировыми тенденциями ускорения научно-технического прогресса будут реализованы в рамках выполнения таких приоритетов Национальной программы и соответствующих разделов «дорожной карты», как Увеличение экспортного потенциала в сфере услуг; Повышение привлекательности работы субъектов хозяйствования на экспортном направлении, развитие экспортного потенциала малого и среднего предпринимательства [3].

#### **Литература**

1. Информационный портал Студвуд [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://studwood.ru/1567660/ekonomika/osobennosti\\_eksportnoy\\_politiki\\_respublike\\_bielarus](https://studwood.ru/1567660/ekonomika/osobennosti_eksportnoy_politiki_respublike_bielarus). – Дата доступа: 04.04.2018.
2. Экономическая политика Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://referatwork.ru/lectionbase/pravo/view/155811\\_ekspornaya\\_politika\\_respubliki\\_bielarus\\_na\\_sovremennom\\_etape](http://referatwork.ru/lectionbase/pravo/view/155811_ekspornaya_politika_respubliki_bielarus_na_sovremennom_etape). – Дата доступа: 04.04.2018.
3. Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 гг.

## **Инвестиционная привлекательность белорусской экономики в международном рейтинге**

*Лаворенко Елизавета Викторовна,*

*Академия управления при Президенте Республики Беларусь, ф-т управления, студентка 2-го курса  
Научный руководитель: Прыгун Ирина Владимировна, к.э.н., доцент*

Инвестиционная активность является важной категорией, определяющей финансовую ситуацию в стране, ее конкурентоспособность и экономическое развитие в целом. Экономика любой страны нуждается в регулярных вложениях капитала, которые непосредственно обеспечивают ее функционирование. Стремительный рост научно-технического прогресса, инновационное развитие, углубление глобализации и усиление международной конкуренции предъявляют все новые требования к повышению конкурентоспособности каждой страны в отдельности. Беларусь не является исключением.

На сегодняшний день оценка инвестиционной привлекательности осуществляется по ряду критериев на основе международных рейтингов и национальной статистики.

Индекс экономической свободы (Index of Economic Freedom) — это комбинированный показатель и сопровождающий его рейтинг, оценивающий уровень экономической свободы в странах мира. Эксперты Фонда определяют экономическую свободу как «отсутствие правительственного вмешательства или воспрепятствования производству, распределению и потреблению товаров и услуг, за исключением необходимой гражданам защиты и поддержки свободы как таковой». Индекс экономической свободы рассчитывается по среднему арифметическому десяти контрольных показателей: права собственности, свобода от коррупции, фискальная свобода, участие правительства, свобода предпринимательства, свобода труда, монетарная свобода, свобода торговли, свобода инвестиций, финансовая свобода.

В соответствии с исследованием Американского фонда The Heritage Foundation 2018, показатель экономической свободы Беларуси составляет 58,1, что определяет 108-е место в рейтинге. Его общий балл уменьшился на 0,5 пункта по сравнению с 2017 годом, причем резкое снижение финансового благосостояния (фискальной свободы) оказало отрицательное влияние на небольшие улучшения в участии правительства, свободе предпринимательства и правах собственности. Беларусь занимает 42-е место среди 44 стран в регионе Европы, и ее общий балл ниже региональных и мировых показателей [1].