

---

Инновационные предприятия сопутствуют процессу смены «индустриальной экономики» «экономикой знаний», а также появлению новых форм бизнеса, где инновации и преобразования с каждым днем становятся все более важными условиями конкуренции.

### **Литература**

1. Чжихун, И. Инновационный потенциал китайских предприятий / И Чжихун. – Пекин: Изд-во Народного университета, 2008. – 374 с.
2. Лю, Ли. Инновационное предприятие и его рост. / Ли Лю. – Пекин: Наука, 2010. – 236 с.

## **РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В БЕЛАРУСИ**

**К.В. Цыганков**

*ЧИУиП, экономический ф-т, 4-й курс*

*Науч. рук.: Н.С. Соколова,  
ст. преподаватель*

Важным условием экономического роста любой страны является формирование эффективной логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности. Беларусь благодаря своему географическому положению оказалась в центре важных транспортных потоков. Страна находится на перекрестке основных маршрутов из Западной Европы в Россию, из стран Черноморского побережья в страны Балтии и может стать центром трансъевропейской магистрали. Тем не менее, формирование логистической системы в нашей стране идет пока еще очень медленными темпами.

Необходимость повышения эффективности функционирования логистической системы Беларуси определяет актуальность проводимого исследования.

Проведенный анализ сферы грузоперевозок Республики Беларусь показал, что основными факторами, сдерживающими развитие логистической сферы, являются: сложность таможенных процедур; проблемы функционирования и обустройства транспортных коридоров; недостаточный уровень развития логистической инфраструктуры.

Современные тенденции развития рынка транспортных услуг и оптовой торговли за рубежом характеризуются привлечением инвестиций в создание крупных логистических центров [2].

Соответственно, Республике Беларусь также необходимо создать многофункциональные логистические центры, которые бы упростили процедуры оформления грузов, а также по цепочке потянули за собой развитие сопутствующих услуг: банковских, услуг связи, таможни, страховых компаний, сервисного обслуживания автомобилей и т.д.

Более активно развивать логистику необходимо в направлениях из Чехии, Венгрии, Словакии, Швеции и Турции в страны СНГ. Это обусловлено тем, то за последние десятилетия многие ведущие мировые компании сконцентрировали там свою производственную базу. Также огромные возможности существуют в направлениях Индии и Китая [3].

Беларусь должна изучать и использовать иностранный опыт развития логистической системы. Наиболее эффективно свое географическое и геополитическое положения используют такие страны, как Германия, Италия, Великобритания, Венгрия, Австрия. Привлечение специалистов из данных стран, создание совместных предприятий позволит Беларуси в кратчайшие сроки развить сферу логистических услуг.

Логистика должна стать для Беларуси одним из приоритетных геоэкономических направлений. Тем более, что новая отрасль с точки зрения получения добавленной стоимости не требует относительно больших издержек. Отдача и добавленная стоимость здесь гораздо выше, чем в сфере материального производства.

### **Литература**

1. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249. Изменения и дополнения: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 декабря 2008 г. № 1943 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 1, 5/28978) <С20801943>
2. Доклад директора Института экономики НАН Беларуси академика Никитенко П.Г. на II Белорусском транспортно-логистическом конгрессе (8 октября 2008 г. Пленарное заседание). [Элек-

## ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ И КИТАЯ

**О.А. Шикло**

*МИТСО, ф-т экономики и права, 4-й курс*

*Науч. рук.: Т.А. Мальгина,  
к.э.н., доцент*

История развития белорусско-китайских отношений берет начало с конца 90-х гг. XX в. Политические отношения между Беларусью и Китаем в развитии сотрудничества имеют большое значение для двух стран. Следует подчеркнуть, что движущим фактором является развитие торгово-экономических отношений, поскольку Китай важен для Беларуси, как и Беларусь для Китая.

Торгово-экономическое сотрудничество обеспечивает решение следующих задач, имеющих важное значение и для Беларуси, и Китая. Это: повышение экономической эффективности товарного производства; обеспечение повышения конкурентоспособности продукции на экспорт; содействие решению социальных проблем; оказание положительного влияния на международную обстановку; увеличение объема обоюдной внешней торговли.

Создание белорусско-китайских совместных предприятий будет способствовать социальному развитию нашей республики, повышению экономической эффективности производств, что станет благоприятно влиять на укрепление международного авторитета этих государств. В 2009-2010 годах создан существенный задел для увеличения в объеме нашего экспорта в КНР, доли в объеме экспорта сложной машинотехнической продукции, в частности карьерных самосвалов, кормоуборочных комбайнов и тракторов. В сентябре 2009 г. в КНР зарегистрировано совместное предприятие ООО «АВИК-БЕЛАЗ Карьерные Машины» (учредители ОАО «БелАЗ» и компания «CATIC SUPPLY»). В декабре 2009 г. в г. Харбине (КНР) зарегистрировано СП ООО «Харбин Дунцинь Гомель предприятие сельскохозяйственного машиностроения» (учредители ПО «Гомсельмаш» и корпорация «Dongjin Group» (г. Харбин), в августе 2010 г. между ПО «МТЗ» и компанией «DongJin Group» (г. Харбин) в г. Харбине зарегистрировано совместное предприятие по сборке белорусских энергонасыщенных тракторов [1].

Важными товарами нашего экспорта в КНР в январе–июле 2010 года являлись жгут синтетических нитей (3,4% всего экспорта), продукция электроники (2,5% всего экспорта), полиамиды (1,9% экспорта), машины и механизмы для уборки и обмолота сельхозкультур (1,8% экспорта), полимеры этилена (1,7% экспорта), кислоты поликарбонатные (1,0% экспорта), карьерные самосвалы «БелАЗ» (0,8% экспорта).

Импорт товаров из КНР, Гонконга, Макао и Тайваня в январе–июле 2010 года составил 835 335 тыс. долл., увеличившись на 39,4%, по сравнению с аналогичным периодом 2009 года.

Есть и ряд причин, которые мешают развитию экономического сотрудничества Беларуси и Китая. Прежде всего, это связано с механизмом управления сотрудничества, а также негативный отпечаток на развитие двусторонней торговли накладывает значительная территориальная удаленность друг от друга, загруженность транспортных путей через Россию. КНР сегодня оказывает важнейшую поддержку в инновационном развитии экономики Беларуси.

### Литература

1. О торгово-экономическом сотрудничестве Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой// Сайт посольства Республики Беларусь в КНР [электронный ресурс]- Режим доступа: <http://www.china.belembassy.org/rus/relations/trade/> Дата доступа:23.03.2011