
45,2 млн евро с одним из крупнейших предприятий чешского железнодорожного машиностроения – акционерным обществом «CZ LOKO, a.s.». Данная продукция в последующем будет передана в лизинг государственному предприятию «Белорусская железная дорога».

Одним из основных показателей деятельности предприятия является объем нового бизнеса. В 2010 году предприятием было заключено 743 договора финансового лизинга на сумму 551 млрд. рублей (за 2009 год предприятием было заключено 387 сделок на сумму 119,5 млрд. рублей). Таким образом, объем нового бизнеса по сравнению с 2009 годом увеличился в 4,5 раза, а по количеству заключенных сделок на 92%.

Динамика чистой прибыли (в тыс. USD): в 2004 г. – 2,3; 2005 г. – 110; 2006 г. – 170; 2007 г. – 255; 2008 г. – 425; 2009 г. – 280; 2010 г. – 1165 – свидетельствует о значительном повышении эффективности деятельности ЧУП «АСБ Лизинг».

Литература

1. Бизнес-планы ЧУП «АСБ лизинг» на 2009, 2010, 2011 гг.
2. Сайт Инфобанка РБ/ Инфобанк [Электрон. ресурс]. – 14 ноября 2010. – Режим доступа: <http://www.infobank.by>. – Дата доступа: 12. 02. 2011.

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ЭКОНОМИКИ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЩЕСТВА

И.Г. Линник

ВА РБ, ф-т внутренних войск, 4-й курс

*Науч. рук.: Д.В. Булгак,
нач. цикла*

Военная экономика – одна из наиболее важных и развитых отраслей экономики, обеспечивающая военный (оборонный) потенциал государства.

В настоящей работе автор исследовал некоторые аспекты военной экономики, а также противоречия, возникающие в процессе функционирования и решаемых ею общественных задач, выявил место военной экономики в экономической системе общества и сделал анализ ее состояния, обосновал выбор преимущественного типа роста для нашей страны и определил направления, которые следует развивать в первую очередь в соответствии с определенным типом экономического роста в новых экономических условиях.

Машиностроение и металлообработка – ведущие отрасли промышленности Республики Беларусь. Отраслевая структура машиностроения весьма разнообразна. В нее входят: электротехническая промышленность, автомобильная промышленность и др.

К примеру, радиоэлектронная промышленность Беларуси специализируется главным образом на производстве мобильных автоматизированных систем управления, оптических приборов, систем и средств связи, авиационного оборудования, элементов вооружения и военной техники. В значительной мере большинство предприятий радиотехнической и электронной отраслей промышленности располагают современной производственно-технологической базой, высококвалифицированной рабочей силой и инженерно-техническим персоналом [1]. При всем этом, некоторые комплектующие для приборов и систем поставляются из России и других стран, что, по мнению автора, не всегда позволяет производить своевременный ремонт оборудования. По этой причине, неплохим решением было бы создание при этих предприятиях ремонтно-восстановительных лабораторий (как пример ремонтно-восстановительная база внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь), которые бы обеспечивали своевременный ремонт оборудования не только военных структур Беларуси, но и зарубежных стран. Это в свою очередь и способствовало бы еще снижению числа безработных в условиях сегодняшнего мирового кризиса.

С 2012 года республиканское унитарное предприятие «Оршанский авиаремонтный завод» приступает к освоению капитального ремонта самого тяжелого вертолета в мире «Ми-26». Освоение ремонта этой машины позволит расширить номенклатуру ремонтируемой в Беларуси техники как военного, так и гражданского назначения, и выйти с данным видом услуг на внешний рынок [1].

Непрекращающийся рост стоимости современного вооружения ведет к тому, что на определенном этапе становится экономически невыгодно производить ту или иную систему в отдельных странах, и,

как правило, внешнеэкономическая политика современных государств ориентирована в этой отрасли на сотрудничество с другими государствами. Что касается автоматизированных систем управления, оружия и техники, то здесь хочется обратить внимание на то, что у нас в стране необходимо производить модернизацию уже имеющихся образцов до уровня мировых стандартов, что в свою очередь позволит не допустить нецелесообразные расходы по разработке или закупке нового вооружения и систем.

Таким образом, исходя из вышесказанного, следует отметить, что военная экономика и экономическая система общества тесно связаны друг с другом, и оборонная отрасль должна быть локомотивом ускоренного движения белорусской промышленности.

Литература

1. Коновалов, Ю.Ф. Экономическое обеспечение обороны страны в условиях перехода на программно-целевое планирование / Ю.Ф.Конавалов // Белорусская военная газета. – 2011. – 3 февр. – С. 3.

МИРОВОЙ РЫНОК КЛЕЁНОЙ ДРЕВЕСИНЫ

Е.А. Мартышевская

МИУ, ф-т экономики, аспирант

*Науч. рук.: А.С. Головачев,
д.э.н., профессор*

Благодаря экономической эффективности, экологической чистоте, возобновляемости ресурсной базы и высоким качественным характеристикам изделия из клеёной древесины получили широкое распространение за рубежом. Деревянные клеёные конструкции (ДКК) последовательно наращивают свою долю на мировом рынке лесных товаров за счет традиционных лесоматериалов и успешно конкурируют с недревесными заменителями, такими, как сталь, кирпич, бетон и пластик.

Объем мирового производства деревянных клеёных конструкций по предварительным статистическим данным в 2009 г. достиг 6,1-6,2 млн м³. Наибольшее развитие изделия из клеёной древесины получили в США, Японии, Германии, Франции, Швейцарии, Скандинавских странах. Мировой объем годового производства ДКК за период с 1995 г. по 2008 г. увеличился в 3 раза, после чего начался спад производства, вызванный мировым кризисом. Наиболее быстрый рост производства ДКК за последние десять лет отмечался в Европе, которая лидирует по объемам производства данной продукции, оценивающимся в 3,5 млн м³, а также в Азиатско-Тихоокеанском регионе, производящем почти 1,8 млн м³ ДКК ежегодно. Страны Северной Америки производят меньше ДКК (0,9 млн м³), что связано с их ориентацией на производство бруса LVL [1].

Большую часть бруса из клеёной древесины в Европе производят Германия (30%), Италия (21%), Австрия (8%), Франция, Финляндия, Швеция и Дания.

По объемам потребления деревянных клеёных конструкций на мировом рынке лидирует США и Япония. Существенное потребление клеёной древесины отмечается в Германии, Италии и Австрии.

Объем торговли деревянными клеёными изделиями, по сравнению с другими лесоматериалами, невелик, однако в процентах от их производства он является значительным.

Мировой рынок изделий из клеёной древесины развивается под воздействием следующих факторов глобального характера:

- усиление глобализации рынков лесных товаров, развитие международной торговли и повышение удельного веса экспорта в производстве всех категорий лесных товаров;
- реализация мер по пресечению нелегальной вырубке лесов, включая введение обязательной сертификации лесов и производимой продукции;
- усиление экологических аспектов использования лесных ресурсов, вступление в силу Киотского протокола после его ратификации Россией в 2005 г.;
- реализация государственной политики по продвижению деревянного домостроения в европейских странах, США и Канаде, рост государственных инвестиций в развитие новых технологий в лесной и деревообрабатывающей промышленности;
- структурные изменения на глобальном рынке лесных товаров, связанные с укреплением позиций Китая в качестве крупнейшего игрока, наращивающего объемы производства, потребления и экспорта обработанных лесоматериалов из импортируемого сырья [1].