
Динамика производства услуг имела тенденцию к росту, а каждая ее составляющая изменялась независимо от общей тенденции. Наиболее ярко выраженные тенденции к спаду активности наблюдаются в сфере транспорта, образования, здравоохранения, общекommerческой деятельности, управления. Самой активно растущей отраслью является торговля и общественное питание.

С середины 2006 года услуги финансового посредничества приняли отрицательное значение. Это говорит о том, что в этот период не только не было свободных денежных средств, но и существовала задолженность субъектов хозяйствования перед банками.

Отрицательная тенденция наблюдается относительно чистого экспорта. Начиная с 2005 года, он неуклонно падает и на сегодняшний день составляет – 10%, т.е. импорт превышает экспорт, а это уже говорит о том, что государство не может полностью обеспечить себя.

Если опираться на теорию цикличности экономики и брать за основу все перечисленное выше, можно сделать вывод о том, что наша страна находится на стадии роста, продолжительность которого в среднем составит порядка 3-4 лет, за которым последует спад валового внутреннего продукта или рецессия.

Для сглаживания экономических циклов могут применяться следующие меры:

- Фискальная политика. Политика, которая предполагает изменение ставки налога и социальных расходов государства.

- Кредитно-денежная политика. Политика, которая предполагает управление совокупным спросом (использование финансовых механизмов).

При недостаточности совокупных расходов государство должно проводить так называемую политику «дешевых» денег, которая направлена на увеличение массы денег в обращении.

ЧУП «АСБ ЛИЗИНГ»: ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Е.М. Ленковец

МИУ, ф-т экономики, 5-й курс

*Науч. рук.: А.В. Зубец,
доцент*

Раскрытие сущности лизинга восходит к далеким временам Аристотеля, который в своей знаменитой «Риторике» утверждал: «Богатство состоит в пользовании, а не в праве собственности».

Лизинговое частное унитарное предприятие «АСБ Лизинг» является 100%-й дочерней компанией крупнейшего белорусского банка – ОАО «АСБ Беларусбанк».

ЧУП «АСБ Лизинг» – универсальная лизинговая компания. Финансовый лизинг является основным видом деятельности Предприятия.

Основными направлениями деятельности ЧУП «АСБ Лизинг» являются: лизинг оборудования, лизинг спецтехники, лизинг транспортных средств, лизинг недвижимости.

Лизингополучателями ЧУП «АСБ Лизинг» являются более 110 предприятий, в том числе ОАО «Могилевоблавтогтранс», РУП «Миноблавтогтранс», КУП «Горэлектротранспорт», ОАО «Волковысский мясокомбинат», ОАО «Белинтертранс» и др.

Поставщиками ЧУП «АСБ Лизинг» являются более 350 предприятий. Это: ОАО «Белкоммунмаш», ОАО «МАЗ», РУПП «МТЗ», Volvo Truck Corporation, АО «CZ LOKO, a.s.», ОАО «Гомельский авторемонтный завод» и др.

В настоящее время ЧУП «АСБ Лизинг» наиболее активно сотрудничает с нашими ближайшими соседями: Российской Федерацией (многое оборудование и техника приобретается у компаний Российской Федерации, а затем сдается в лизинг на территории Республики Беларусь), Украиной. Также ЧУП «АСБ Лизинг» развивает внешнеэкономические связи с другими странами СНГ и Европы, такими как Германия, Чехия, а также ведутся переговоры со странами дальнего зарубежья – Колумбией и Аргентиной.

Реализован лизинговый проект и получено от Volvo Finance (входит в Группу Volvo Truck Corporation) 40 седельных тягачей Volvo и 40 полуприцепов Schwarzmuller на общую сумму 2,3 млн евро. Указанные транспортные средства переданы в сублизинг ОАО «Белинтертранс» – ведущей транспортной компании Республики Беларусь, осуществляющей международные перевозки. Заключены договоры на поставку машинокомплектов для белорусских тепловозов общей стоимостью

45,2 млн евро с одним из крупнейших предприятий чешского железнодорожного машиностроения – акционерным обществом «CZ LOKO, a.s.». Данная продукция в последующем будет передана в лизинг государственному предприятию «Белорусская железная дорога».

Одним из основных показателей деятельности предприятия является объем нового бизнеса. В 2010 году предприятием было заключено 743 договора финансового лизинга на сумму 551 млрд. рублей (за 2009 год предприятием было заключено 387 сделок на сумму 119,5 млрд. рублей). Таким образом, объем нового бизнеса по сравнению с 2009 годом увеличился в 4,5 раза, а по количеству заключенных сделок на 92%.

Динамика чистой прибыли (в тыс. USD): в 2004 г. – 2,3; 2005 г. – 110; 2006 г. – 170; 2007 г. – 255; 2008 г. – 425; 2009 г. – 280; 2010 г. – 1165 – свидетельствует о значительном повышении эффективности деятельности ЧУП «АСБ Лизинг».

Литература

1. Бизнес-планы ЧУП «АСБ лизинг» на 2009, 2010, 2011 гг.
2. Сайт Инфобанка РБ/ Инфобанк [Электрон. ресурс]. – 14 ноября 2010. – Режим доступа: <http://www.infobank.by>. – Дата доступа: 12. 02. 2011.

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ЭКОНОМИКИ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЩЕСТВА

И.Г. Линник

ВА РБ, ф-т внутренних войск, 4-й курс

*Науч. рук.: Д.В. Булгак,
нач. цикла*

Военная экономика – одна из наиболее важных и развитых отраслей экономики, обеспечивающая военный (оборонный) потенциал государства.

В настоящей работе автор исследовал некоторые аспекты военной экономики, а также противоречия, возникающие в процессе функционирования и решаемых ею общественных задач, выявил место военной экономики в экономической системе общества и сделал анализ ее состояния, обосновал выбор преимущественного типа роста для нашей страны и определил направления, которые следует развивать в первую очередь в соответствии с определенным типом экономического роста в новых экономических условиях.

Машиностроение и металлообработка – ведущие отрасли промышленности Республики Беларусь. Отраслевая структура машиностроения весьма разнообразна. В нее входят: электротехническая промышленность, автомобильная промышленность и др.

К примеру, радиоэлектронная промышленность Беларуси специализируется главным образом на производстве мобильных автоматизированных систем управления, оптических приборов, систем и средств связи, авиационного оборудования, элементов вооружения и военной техники. В значительной мере большинство предприятий радиотехнической и электронной отраслей промышленности располагают современной производственно-технологической базой, высококвалифицированной рабочей силой и инженерно-техническим персоналом [1]. При всем этом, некоторые комплектующие для приборов и систем поставляются из России и других стран, что, по мнению автора, не всегда позволяет производить своевременный ремонт оборудования. По этой причине, неплохим решением было бы создание при этих предприятиях ремонтно-восстановительных лабораторий (как пример ремонтно-восстановительная база внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь), которые бы обеспечивали своевременный ремонт оборудования не только военных структур Беларуси, но и зарубежных стран. Это в свою очередь и способствовало бы еще снижению числа безработных в условиях сегодняшнего мирового кризиса.

С 2012 года республиканское унитарное предприятие «Оршанский авиаремонтный завод» приступает к освоению капитального ремонта самого тяжелого вертолета в мире «Ми-26». Освоение ремонта этой машины позволит расширить номенклатуру ремонтируемой в Беларуси техники как военного, так и гражданского назначения, и выйти с данным видом услуг на внешний рынок [1].

Непрекращающийся рост стоимости современного вооружения ведет к тому, что на определенном этапе становится экономически невыгодно производить ту или иную систему в отдельных странах, и,