
Секция 13
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

П.С. Латышев, МИУ, ф-т правоведения, 2-й курс

*Науч.рук.: Т.В. Телятицкая,
к.ю.н., доцент*

Жертвами дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в мире ежегодно становятся свыше 300 000 человек. В нашей республике каждый год происходит 7-8 тыс. дорожно-транспортных происшествий, 2 тыс. из которых происходят по вине пьяных водителей. В результате этого погибают 1,5–2 тыс. человек, еще больше получают ранения, становятся инвалидами. Каковы же причины столь серьезной ситуации?

1. Нарушение правил дорожного движения, в частности превышение скорости.
2. Отсутствие правовой культуры, которая проявляется в незнании законов и культуры вождения.
3. Управление автомобилем в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения.

Анализируя правила дорожного движения Республики Беларусь, можно сделать вывод, что они далеки от совершенства. Нет конкретизации терминов и самих пунктов, возможность двоякого толкования, вследствие чего возникает проблема привлечения к ответственности при той или иной ситуации.

В августе 2008 года в прессе и на различных автомобильных форумах появилась информация о законопроекте, который вводил бы новый вид административного взыскания для водителей – балльная система штрафов. Водителю независимо от его стажа выдавали бы 25 баллов – «кредит доверия». За то или иное правонарушение Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) бы списывало от 2 до 10 баллов. Когда водитель исчерпает все 25 баллов, его автоматически лишают права управления транспортным средством от 3 месяцев до 1 года.

Административное право, как и многие другие отрасли, имеет свои недостатки, которые в научной литературе называются пробелами в праве. Примером такого пробела является статья 8.2 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь «Малозначительность». В данной статье законодатель не конкретизирует термина малозначительности. В юридической литературе также не раскрыт механизм применения данной статьи. Если же рассматривать данную статью в контексте дорожного движения, то на практике эта статья вообще не применяется на стадии составления протокола об административном правонарушении и не часто реализуется на стадии обжалования. Хотя случаев, когда ее следует применить, достаточно много.

В нашем обществе уже долгое время планируется ужесточение ответственности за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, однако действенных мер на сегодняшний момент явно недостаточно для снижения аварийной обстановки на дорогах. В связи с этим предлагается:

1. С учетом опыта России привлекать нетрезвых водителей к ответственности по ст.144 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Причинение смерти по неосторожности» при управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

2. Ужесточить ответственность для лиц, которые передали управление своим автомобилем нетрезвому водителю, поскольку они, как правило, находятся во вменяемом состоянии и отдают отчет в своих действиях и их можно приравнять к пособникам совершаемого преступления с наступлением ответственности по той же статье, что и у виновника.

3. Ужесточить ответственность для нетрезвых пешеходов и изменить санкцию до 10 базовых величин, поскольку переходя дорогу в неположенном месте, они автоматически создают аварийную обстановку на дороге.