

Развитие рыночных отношений в Республике Беларусь предопределило необходимость и значимость расширения внешнеэкономических связей. При этом первостепенное значение приобретают вопросы организации внешнеэкономической деятельности, её регулирования и валютно-финансового обеспечения, технологии и выбора наиболее рациональной формы расчетов, получения валютных кредитов, покупки и продажи валюты, её вложения в ценные бумаги, страхование от валютных рисков.

В Республике Беларусь создана система международных расчётов, основанная на корреспондентских отношениях банков. Белорусские банки создали широкую сеть корреспондентских счетов и активно сотрудничают с зарубежными банками и международными платёжными системами. По состоянию на 1 февраля 2009 г. белорусскими банками установлены корреспондентские отношения с открытием счетов «ностро» и «лоро» с банками 50 стран. Всего банками было открыто 1498 корреспондентских счетов в иностранных банках (счета «ностро») и 732 корреспондентских счета на имя банка в других странах (счета «лоро»).

Широко применяются международные клиринговые расчёты, которые позволяют уменьшить движение реальных денежных средств, поэтому, в первую очередь, расчёты на основе клиринга организованы там, где существуют наибольшие денежные потоки: между Республикой Беларусь и её основным торговым партнёром – Российской Федерацией.

Клиринг предполагает зачёт взаимных требований по встречным обязательствам.

Проведение международных клиринговых расчётов, как на межгосударственном, так и на межбанковском уровне, позволяет банкам и их клиентам оптимально использовать имеющиеся денежные средства. Особенно актуальным это является в условиях недостатка средств в свободно конвертируемой валюте, существования обязательной продажи части поступающей валютной выручки и ограничений на использование национальной валюты в международных расчётах.

Работа банков Республики Беларусь в автоматизированной системе межбанковских расчетов (АС МБР) в 2008 г. характеризуется следующими показателями. В АС МБР в течение отчетного периода проведено 54953,6 тыс. платежей на сумму 665992,5 млрд руб., в том числе в системе BISS 7410,6 тыс. платежей (или 13,4%) на сумму 464770,2 млрд руб. (или 95,3%), в клиринговой системе 44158,2 тыс. платежей (или 85,6%) на сумму 23018,6 млрд руб. (или 4,7%). Количество проведенных платежей в отчетном периоде по сравнению с аналогичным периодом 2007 г. возросло на 6,6%, сумма на 36,5%. В 2008 г. среднедневной оборот составил 1907,8 млрд руб. (205,7 тыс. платежей) и по сравнению с 2007 г. увеличился соответственно на 41,4 и 4,5 процента.

### Литература

1. Нестерова, Т.Н. Банковские операции. Часть IV: Банковское обслуживание внешнеэкономической деятельности / Т.Н. Нестерова. – М.: ИНФРА-М, 2004. – 96 с.
2. Лихогруд, И.В. Система международных и внутренних валютных расчётов / И.В. Лихогруд; под ред. д-ра эк. наук, проф., акад. П.Г. Никитенко. – Минск.: ИООО «Право и экономика», 2002.

## МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

*В.В. Мицкевич, МИУ, экономический ф-т, 3-й курс*

*Науч. рук.: А.В. Зубец,  
доцент*

Более полувека назад австрийский экономист Йозеф Шумпетер назвал механизм, очищающий экономику от всего отжившего, «созидательным разрушением». Экономика живет и развивается, доказывал Шумпетер, благодаря уничтожению старых компаний и идей, на смену которым приходят новые, более производительные и прибыльные. Во время сегодняшнего, всеохватывающего кризиса данные процессы резко ускоряются во всех сферах промышленности мира, в том числе, безусловно, и автомобильной промышленности [1].

Мировой финансовый кризис глубочайшим образом затронул мировую автомобильную промышленность. По мнению главы альянса Renault-Nissan Карлоса Гона: «На данный момент мы видим лишь небольшой спад продаж автомобилей». В 2007 году мировые автопроизводители продали более чем 69 млн автомобилей, а в 2008 году мировые продажи автомобилей упали до 63 млн штук. К 2009 году ожидается падение продаж во всем мире еще на 14% до 55 млн единиц [2]. Чтобы вернуться к уровню продаж 2007 года в 69 млн автомобилей, потребуется семь лет.

Мировой автомобильный рынок – это рынок, прежде всего, покупателя. А в связи с мировым финансовым кризисом покупатель столкнулся с рядом преград, мешающих ему приобрести новый автомобиль.

К этим преградам можно отнести:

- уменьшение средней зарплаты среднестатистического покупателя, в связи с этим покупатель не покупает автомобиль вообще или откладывает покупку;
- подорожание топлива через призму МФК, что, безусловно, в свою очередь ведет к обострению необходимости в малолитражных автомобилях;
- проблемы с получением кредита в банковских учреждениях, необходимого для приобретения нового автомобиля;

Следует отметить еще одну проблему, с которой в ближайшее время столкнутся все мировые автомобильные производители – процесс урбанизации в мировом масштабе. В 2008 году городское население среди более чем 6 млрд обитателей планеты по численности превысило сельское. К 2025 году 61% населения земли будет жить в городах-миллионниках. По прогнозу Мирового Института урбанизации, к 2015 году в мире будет 27 городов-гигантов, имеющих более 10 млн жителей. Восемнадцать из них – в Азии. В Минске численность населения также увеличивается и за январь–февраль 2009 года составила порядка 1,8 млн человек. Данный факт подразумевает собой, что правительства городов-гигантов не смогут поддерживать на должном уровне пропускную способность автодорог городов. Многие города уже сейчас настолько загружены и загрязнены, что предпринимаются попытки ограничить число машин. В Сингапуре действует сбор за регистрацию автомобиля в размере 5000\$. В Токио автовладельцы платят до 1500\$ в месяц за парковочное место. В Лондоне автомобилисты должны платить 16\$ в день за право въезда в определенный район города [3].

### Литература

1. Шумпетер, Й.А. Теория экономического развития. Капитализм, социализм и демократия / Й.А. Шумпетер, 2008. – 864 с.
2. Глазычев, В.Л. Урбанистика / В.Л. Глазычев. – 2008 – 220с.
3. Forbes. // январь 2009 г.

## МИРОВАЯ ВАЛЮТНАЯ СИСТЕМА И ПРОБЛЕМЫ ЕЁ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ

*Д.М. Селянинов, МИУ, ф-т экономики, 3-й курс*

*Науч. рук.: А.В. Зубец,  
доцент*

Как известно «локомотивом» мировой экономики являются Соединенные Штаты Америки, чей валовой внутренний продукт не сопоставим с таковым любой другой страны. Практически 25% мирового потребления приходится именно на США: за счет этого в течение последних пятидесяти лет (вплоть до 2008 года) обеспечивался глобальный рост мировой экономики. Однако в течение последних 1,5 – 2 лет ситуация кардинально изменилась: впервые за послевоенный период валовой внутренний продукт в США снижается, стремительно растет безработица, резко возрастает государственный долг и дефицит торгового баланса. В связи с этим можно сделать некоторые предположения, каким образом «локомотив» мировой экономики будет решать свои проблемы. Как известно, государственный долг США практически равен валовому внутреннему продукту (14 трлн. долларов) а значит, если долговые обязательства будут и дальше расти, то государство может попросту «обанкротиться» [1]. В связи с этим возможны два сценария:

I) Более мягкий сценарий – резкая девальвация доллара. В течение некоторого времени гражданам США придется «затянуть пояса», их покупательная способность снизится, они не смогут активно покупать импортные товары. Но экономика США достаточно мощна, емка и во многом самодостаточна (у них развито сельское хозяйство, промышленное производство и т.д.), т.е. они могут прожить в течение какого-то времени за счет внутреннего производства, не покупая предметы роскоши из Европы и Японии. Естественно, все накопления как резидентов США, так и нерезидентов, во всем мире резко обесценятся. В течение некоторого времени население США будет пребывать в довольно сложном положении, однако те, кто живет «от зарплаты, до зарплаты» этого практически не почувствуют: ведь они будут покупать американские товары за американские деньги.

II) Более жесткий сценарий – в течение одного вечера конгресс США, т.е. сначала палата представителей, а потом сенат голосуют за введение новой валюты, и президент немедленно подписывает этот законопроект. Все это происходит тогда, когда в Европе уже ночь и биржи закрыты. Но когда откроются биржи в Токио и в Гонконге, в Америке уже будет существовать вторая валюта (законодательство США допускает ее хождение в течение какого-то времени). Доллар резко рухнет, но для граждан США и для резидентских счетов обмен будет происходить на одних условиях, а для всех остальных – на других.