

Закон Республики Беларусь от 29 октября 1991 г. «Об образовании» устанавливает общие требования к учреждениям образования, осуществляющим переподготовку и повышение квалификации и порядку их выполнения.

При успешном прохождении итоговой аттестации по результатам повышения квалификации или переподготовки слушатели получают свидетельство о повышении квалификации либо диплом о переподготовке.

На сегодняшний день Министерством транспорта установлен перечень организаций, выполняющих аттестацию лиц, которые занимаются организацией и осуществлением международных автомобильных перевозок.

Например, Частное учреждение образования «Курсы повышения квалификации кадров «БАМАП-ВЕДЫ» и Частное учреждение образования «Курсы повышения квалификации кадров «БАМЭ-Экспедитор» по окончании 4, 5-дневных курсов выдают свидетельства о повышении квалификации. При этом такие учреждения образования организуют повышение квалификации как лиц, имеющих специальное образование в сфере организации автомобильных перевозок, так и лиц, у которых его нет.

Продолжительность повышения квалификации и переподготовки установлена Положением о порядке осуществления повышения квалификации, стажировки и переподготовки работников, утвержденным Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 марта 2008 № 379 и составляет 1-2 недели для повышения квалификации и 5-18 месяцев для переподготовки.

Можно сделать вывод, что указанные выше ЧУО «БАМАП-ВЕДЫ» и ЧУО «БАМЭ-Экспедитор» проводят слишком краткосрочные курсы, в течение которых невозможно получить объем знаний, достаточный для подготовки специалиста в области организации автомобильных перевозок пассажиров или грузов.

**Выводы и предложения:**

В связи с важностью деятельности лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок, осуществление повышения квалификации и переподготовки, а также подтверждение профессиональной компетентности должно осуществляться специализированными учреждениями образования. Эти учреждения должны быть определены Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством образования.

Следует также разграничить понятия «профессиональной компетентности» с повышением квалификации и переподготовкой. В связи с этим возникает вопрос: Можно ли подтвердить профессиональную компетентность свидетельством о повышении квалификации либо дипломом о переподготовке? Анализ действующего законодательства позволяет сделать отрицательный вывод. Профессиональная компетентность международного автомобильного перевозчика должна подтверждаться свидетельством установленного образца, выдаваемым Министерством транспорта и коммуникаций.

Кроме того, нужно внести изменения в Перечень дополнительных документов для получения лицензии на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта (Приложение 1 к Положению о лицензировании деятельности в области автомобильного, внутреннего водного, морского транспорта (исключая внутриреспубликанские перевозки для собственных нужд), утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 20.10.2003г. № 1388). Пункт 3 данного перечня изложить следующим образом: *Копии трудового договора (контракта) и документа, подтверждающего назначение лица, ответственного за выполнение соответствующей лицензируемой деятельности, с приложением копии соответствующего диплома о высшем или среднем специальном образовании, либо диплома о переподготовке или свидетельства о повышении квалификации, либо копии свидетельства, подтверждающей профессиональную компетентность.*

## ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Н.В. Василевская, МИУ, ф-т правоведения, VI курс*

*Науч. рук.: Т.Л. Харковец,  
ассистент*

*Любишь кататься – люби и катайся!  
Н. Фоменко*

С учетом количества транспортных средств, эксплуатируемых на территории Республики Беларусь, с введением обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев резко увеличился круг лиц, чьи интересы так или иначе затронуты обязательным страхованием. Соответственно возникла группа новых правоотношений, которые в отдельных случаях приобретают характер спора и в виде различного рода исковых требований поступают на рассмотрение судов.

Так называемая «автогражданка» призвана обеспечивать возмещение вреда, причиненного чужому имуществу, а также жизни или здоровью граждан при дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) на территории Беларуси и выезде в страны – члены системы «Зеленая карта». Моральный вред, упущенная выгода и утрата товарной стоимости транспорта за счет автогражданки не компенсируются. По соглашению со страховщиком, по решению суда покрываются затраты лиц, предоставивших транспорт для доставки потерпевших в медпункты, оказавших иное содействие в снижении вреда.

Возмещаются последствия ДТП (при его регистрации в ГАИ), совершенного в момент действия договора автогражданки. Причем потерпевший должен сохранять поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра его специалистом оценщика или страховщика. Необходимо также наличие причинной связи между движением (размещением) автомобиля и причиненным вредом. Помимо этого, не возмещается вред, причиненный:

- вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, падения груза, выброса из-под колес или функционирования смонтированного на транспорте механизма;
- во время спортивных соревнований (гонок) и тренировок, военных действий (мероприятий), гражданских войн, народных волнений и забастовок;
- в результате ДТП с участием нескольких авто одного владельца либо сцепленных (присоединенных) автомобилей;
- непосредственно вредителю (владельцу или водителю авто) либо его имуществу;
- деньгам, драгоценностям, ценным бумагам, документам и коллекциям, а также окружающей среде (ее объектам).

Ущерб жизни и здоровью возмещается независимо от выплат по социальному и иному страхованию. Смерть (инвалидность), последовавшая в течение года после ДТП, влечет доплату страхового возмещения.

Транспорт считается уничтоженным, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Размер вреда при уничтожении автомобиля равен действительной стоимости этого авто в день ДТП плюс расходы по эвакуации с места ДТП к месту постоянного хранения (до белорусской границы для нерезидентов), утилизации остатков, оформлению необходимых документов, исчислению размера вреда.

Уничтожение иного имущества потерпевшего компенсируется в размере действительной стоимости в день ДТП, а повреждение равноценно разнице между стоимостями до и после происшествия. А вот повреждения дорог, дорожных сооружений, средств регулирования дорожного движения и иных объектов (предметов) могут оцениваться еще и в размере стоимости восстановительного ремонта.

Страховое возмещение имеет максимальный предел: может быть выплачено только по 10000 евро за вред, причиненный жизни или здоровью и имуществу. Эту величину нельзя превышать при любом количестве ДТП в течение срока действия договора автогражданки.

## ПРИНЦИПЫ ПРАВОСУДИЯ

*Т.В. Маер, МИУ, ф-т правоведение, VI курс*

*Науч. рук.: О.В. Сидоренко,  
ст. преподаватель*

В действующем законодательстве принципы правосудия получают двоякое закрепление. Они либо прямо выражены в отдельной норме, либо вытекают из нескольких конкретных норм права, в совокупности отражающих ту или иную сторону принципа. Нормы, наиболее полно отражающие принципы, носят название норм-принципов. Они воздействуют не на единичные общественные отношения, а на целую их систему, задавая ей направленность движения. Благодаря им, получают фиксацию целые блоки общественных отношений. Границы регулирующего воздействия принципов правосудия довольно широки. В виде норм-принципов отражены некоторые принципы правосудия в Конституции Республики Беларусь, УПК, ГПК, других нормативно-правовых актах, регулирующих правосудие. Важно, чтобы нормы-принципы были адекватны по своей сути принципам правосудия как объективному явлению. Поскольку принципы правосудия отражают природу правосудия и отличаются большой устойчивостью, желательно, чтобы они были сформулированы в виде норм-принципов. В отыскании принципов правосудия велика роль науки. Она призвана оказывать помощь органам законодательной власти в выявлении новых принципов, в поисках таких способов их выражения и формулирования, которые соответствовали бы уровню развития государства и общества, отражали интересы человека.

Итак, принципами правосудия являются основные правовые положения, выражающие природу и сущность правосудия, сформулированные в нормативно-правовых актах в виде норм-принципов, или вытекающие из системы конкретных правовых норм. Можно назвать два способа фиксирования принципов правосудия: 1) описание содержания принципа в норм-принципе и дальнейшая его детализация в конкретных нормах; 2) включение в текст конкретных правовых норм описания отдельных сторон принципа. При закреплении принципов правосудия в законах приемы права были адекватны по своей сути принципам правосудия как объективному явлению. Предпочтительнее, однако, использовать такой подход: общие свойства принципа правосудия отражать в норм-принципе, а его содержание определять в конкретных нормах права. Нормы-принципы образуют границы действия данного принципа и тем самым отвечают требованиям его логической независимости от других принципов.

В число принципов правосудия не должны включаться хотя и важные, но совершенно очевидные и бесспорные требования, касающиеся всех видов человеческой деятельности, к которым можно отнести, например, быстроту и экономию средств при осуществлении правосудия.

Исходя из вышесказанного, в систему принципов правосудия входят: осуществление правосудия только судом; независимость судей при осуществлении правосудия; равенство участников судебного процесса перед законом и судом; публичность правосудия; состязательность при осуществлении правосудия; обеспечение