

4. Определены типы привилегированных акций: с фиксированным размером дивиденда и (или) очередностью выплаты дивиденда, и (или) фиксированной стоимостью имущества, подлежащего передаче в случае ликвидации АО, и (или) очередностью распределения имущества, подлежащего передаче в случае ликвидации АО (ст. 70 Закона).

5. Нормами Закона урегулирована возможность в открытом АО проведения закрытого размещения дополнительно выпускаемых акций (исключительно среди акционеров за счет собственных источников общества или за счет средств самих акционеров).

6. Предусмотрено создание счетной комиссии, основная задача которой – организационное обеспечение деятельности общего собрания АО (ст. 82 Закона).

Следует отметить, что АО в Республике Беларусь обязаны до 02.08.2007 г. привести свои учредительные документы в соответствие с положениями Закона.

В целом, преобладание диспозитивных норм в Законе об обществах позволяет установить учредительными документами, иными локальными нормативными актами АО оптимальное сочетание предписывающего и дозволятельного регулирования, которое наилучшим образом способно обеспечить достижение его целей и задач.

*Прудник О.Н., МИУ, ф-т правоведения, 4-й курс*

## **ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*Научный руководитель: О.С. Кондаревич,  
к.ю.н., доц.*

Под транспортно-экспедиционной деятельностью понимается предпринимательская деятельность экспедитора по оказанию транспортно-экспедиционных услуг (услуг в сфере организации и /или/ обеспечения перевозок грузов одним или несколькими видами транспорта).

Участниками транспортно-экспедиционной деятельности являются: клиенты (грузоотправители, грузополучатели), экспедиторы, перевозчики и иные юридические и физические лица, которые вступают в отношения в связи с оказанием транспортно-экспедиционных услуг.

Все договоры, заключаемые экспедитором при оказании транспортно-экспедиционных услуг, можно разделить на две группы:

– договоры транспортной экспедиции, или договоры, заключаемые с клиентом (грузоотправителем или грузополучателем);

– договоры, заключаемые с исполнителем той или иной экспедиторской услуги: договоры перевозки, хранения, страхования и др. (договоры с третьими лицами).

Договор транспортной экспедиции должен содержать конкретный перечень транспортно-экспедиционных услуг, которые обязуется оказать экспедитор. Такой договор может оформлять как длительные отношения сторон, так и быть разовым. В последнем случае он заключается в виде поручения экспедитору.

Экспедитор при исполнении договора транспортной экспедиции может вступать в отношения с третьими лицами от своего имени или от имени клиента.

В отношениях с третьими лицами экспедитор действует от своего имени, если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции. Права и обязанности по договорам, заключенным экспедитором от своего имени, возникают непосредственно у экспедитора.

#### **Литература:**

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь: Кодекс Респ. Беларусь от 07.12.1998 г. №218-3 (в ред. от 07.05.2007 г. № 212-3) // НРПА. – 1999. – № 18–19
2. О транспортно-экспедиционной деятельности: Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г.